

K o r e a A e r o s p a c e U n i v e r s i t y

2026

한국항공대학교 정시모집 신입생 모집요강

Fly Beyond Limits

우주로, 하늘로, 미래로
한계 없이!



한국항공대학교
Korea Aerospace University

CONTENTS

Why KAU?	04
KAU Only	06
Career Path	08
Campus Life	10
History	12
한국항공대학교 전공 및 학부(과) 소개	14
국제교류 프로그램	36
2026학년도 정시모집 신입생 모집요강	38



Why KAU?

숫자로 보는
한국항공대학교만의
가능성



73년

1952년 개교,
70년 넘는 역사와 전통



72.5%

(’23년 대학정보공시 기준)

취업률 전국 8위(특수대학 제외, 대학자체조사 기준)
수도권 대학 평균을 상회하는 높은 취업률



90.9%

(’23년 대학정보공시 기준)

유지취업률 전국 2위(대학자체조사 기준)
전공 일치·직무 만족 높아
취업 후 1년 후에도 동일 직장 유지



57.4%

대기업, 공공기관 등 부가가치 높은
인기 직업군 취업률(대학자체조사 기준)



73개

26개국 세계 우수 대학과의
글로벌 네트워크 형성



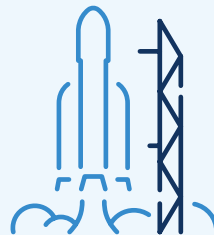
46개+

유일한 항공우주 분야
전문동아리 운영



2023년 3월

국내 민간기업 최초 우주발사체
한빛-TLV 발사 성공
"한국판 Space-X 시대 개막"





국내 유일의 항공우주 특성화 교육

1952년 설립된 한국항공대학교는 대한민국 최초의 항공 특성화 종합대학으로 출발했습니다. 공과대학, AI융합대학, 항공·경영대학 등 3개의 단과대학과 항공운항학과, 스마트드론공학과, AI 자율주행시스템공학과 등 항공우주 분야에 특화된 교육을 제공하며, 이를 통해 항공기 운항, 인공위성, 무인항공기 개발, 항공물류 등 미래 핵심 산업을 이끌 전문 인재를 양성하고 있습니다.



산학협력 네트워크 및 취업 지원 강화

한국항공대학교는 대한항공, 아시아나항공, 한국항공우주산업, 한국공항공사, 인천국제공항공사 등 주요 항공기업 및 기관과 긴밀한 산학협력 관계를 맺고 있습니다. 매년 산학협력 프로그램을 통해 현장실습 및 인턴십 기회를 얻고 있으며, 졸업생 취업률 또한 높은 수준을 유지하고 있습니다. 이를 통해 학생들은 졸업 전부터 실무 경험을 쌓고, 취업 경쟁력을 강화할 수 있습니다.



글로벌 역량 강화 프로그램 운영

한국항공대학교는 미국, 영국, 호주, 싱가포르 등 18개국 38개 대학과 국제교류 협약을 체결하고 있습니다. 교환학생 프로그램, 복수학위 과정, 해외항공사 취업 연계 프로그램 등을 운영하여 학생들의 글로벌 진출을 적극 지원합니다. 특히 국제민간항공기구(ICAO) 기준에 부합하는 항공영어 교육과 정도 제공하여 졸업 전 항공영어능력 인증(ELP)을 취득할 수 있도록 지원하고 있습니다.



4차 산업혁명 대비 첨단 연구시설 보유



한국항공대학교는 첨단무인기연구센터, 미래항공모빌리티기술센터, KAU우주시스템기술연구소 등 4차 산업혁명 시대를 대비한 최첨단 연구시설을 운영 중입니다. 학생들은 자율주행 위성 관제시스템, AI 기반 ATM 등 최신 연구 과제에 직접 참여하며 미래 항공산업을 이끌 기술 역량을 키울 수 있습니다.



미래 항공우주 기술 선도



한국항공대학교가 국가연구개발(R&D) 프로젝트에 주도적으로 참여하며 항공우주 분야의 미래를 이끌고 있습니다. 특히 2024년, 국토교통부 지원 아래 추진되는 한국형 도심항공교통(K-UAM) 안전운용체계 사업으로 UAM 항공기 시험인증 및 적합성 인증을 연구하여 우리나라 UAM 운용에 핵심과제로 평가받고 있습니다. 또한 정부의 항공우주 인력양성사업으로 2025년 항공-드론 혁신융합 인재양성사업 주관대학 선정, 2024년 항공방산 SW전문인력양성사업 및 항공우주 인재양성 부트캠프사업 등 미래 항공우주산업을 선도할 인재를 양성하고 있습니다.



항공우주 창업의 꿈, 한국항공대학교에서!

드론, 위성, 우주탐사, UAM(도심항공교통), 그리고 인공지능 기반의 항공 기술까지. 빠르게 변화하는 항공우주 산업에서 창의력과 도전 정신을 가진 인재의 역할은 그 어느 때보다 중요합니다. 한국항공대학교는 이러한 변화를 주도할 차세대 항공우주 창업가 양성에 앞장서고 있습니다. 이를 위해 학생들의 창의적인 아이디어를 실현하고 창업 역량을 강화할 수 있도록 창업아이디어 경진대회(창업동아리 선발), 창업 STAR 경진대회, 창업특강 등 다양한 프로그램과 지원을 제공하고 있습니다.

Career Path

하늘과 우주 그리고 기술의 최전선에서 졸업생들 이야기



이 서 현 (11학번)

항공운항학과 졸업('15년 2월)
대한항공 부기장

항공기 조종사가 된 계기는 무엇인가요?

어린 시절 여행과 항공기에 대한 호기심으로 조종사에 관심을 갖게 되었고, 여성 조종사가 드물다는 사실은 진로를 진지하게 고민하는 계기가 되었습니다. 결국 많은 선배들이 거처간 한국항공대학교에 입학하게 되었습니다.

현재 어떤 업무를 하고 있나요?

현재 대한항공에서 B747 기종의 부기장으로 근무하고 있습니다. B747은 4개의 엔진과 2층 구조를 갖춘 초대형 광동체 항공기로, A380과 함께 대표적인 대형 항공기입니다. 미주, 유럽, 아시아 등 전 세계 다양한 도시에 여객 수송뿐만 아니라 화물 운송 업무도 담당하고 있습니다.

한국항공대에서 배운 것 중

가장 도움이 되었던 점은 무엇인가요?

항공대학교에서 배운 지식과 기술, 그리고 조종사로서 갖춰야 할 기본 자세는 취업 과정은 물론 비행 생활 전반에 큰 도움이 되었습니다. 특히 실무 경험이 풍부한 교수님들로부터 직접 비행을 배울 수 있었던 점은 현재 어떤 기종을 운항하더라도 안정적인 조종 능력을 발휘할 수 있는 밑바탕이 되고 있습니다.



김 수 현 (18학번)

항공전자공학과 및 스마트항공모빌리티 석박사 졸업('24년 2월)
한국항공우주연구원 연구원

현재 어떤 업무를 하고 있나요?

저는 한국항공우주연구원(KARI)에서 무인기 자율비행 및 교통관리 기술을 개발하고 있습니다. 현재는 저고도 드론 교통관리 시스템 프로젝트에서 비행계획 기반 충돌 방지 알고리즘을, 또 다른 프로젝트에서는 강화학습을 활용한 충돌 회피 기술을 개발 중입니다.

연구원이 되기 위해

가장 필요한 역량은 무엇인가요?

문제 해결 능력이 가장 중요한 역량이라고 생각합니다. 연구는 정답이 없는 문제를 다루기 때문에 기존 방식이 통하지 않을 때 새로운 접근법을 스스로 찾아내야 합니다. 지식보다 사고력이 더 중요하다고 느낍니다.

한국항공대에서 배운 것 중

가장 도움이 되었던 점은 무엇인가요?

항공전자공학과(학부)와 스마트항공모빌리티학과(석·박사)에서 배운 제어 시스템 관련 이론이 현재 업무에 큰 도움이 되고 있습니다. 제어시스템설계, 로봇공학, 최적제어, 비행체 유도제어 등 수업에서 배운 지식이 연구를 수행하는데 실질적인 기반이 되었습니다.



김재형 (19학번)

항공교통물류학부 항공교통전공 졸업('25년 2월)
티웨이항공 운항관리사

현재 맡고 있는 업무에 대해 소개해 주세요.

항공기 비행 전부터 비행 종료 시점까지 기상과 항공기 성능 및 제한 사항 등을 고려해 전반적으로 운항을 계획하고, 항공기를 감시하고 있습니다. 저는 현재 국내선 전편에 대한 업무를 수행하고 있습니다.

운항관리사가 되기 위해 가장 필요한 역량은 무엇인가요?

기상 악화나 연료 부족 등 항공기에 비상 상황이 발생했을 때는 규정에 따른 정확한 판단력과 명확한 의사소통 능력이 중요하다고 생각합니다. 이를 바탕으로 조종사, 관제사 등 관련 인력과 긴밀하게 협력해야 안전한 운항이 가능합니다. 또한 NOTAM, 항공 기상, 항공기 성능 등에 대한 전문 지식도 필수적입니다.

한국항공대에서 배운 것 중 가장 도움이 된 점은 무엇인가요?

운항관리 업무에서 가장 중요한 것은 기상에 대한 이해라고 생각합니다. 그렇기에 항공교통을 전공하며 배운 항공 기상에 대한 정확한 이해를 바탕으로 비행계획서를 작성하고 있고, 갑작스러운 기후 변화에도 유연한 대처가 가능합니다.



민원규 (11학번)

항공우주 및 기계공학부 항공시스템전공 졸업('18년 2월)
대한항공 정비본부 정비훈련원

현재 어떤 업무를 하고 있나요?

초기에는 김포공항에서 운항정비를 담당했고, 이후 정비훈련원으로 발령받아 교육 기획과 강의를 맡았습니다. 현재는 정비 교육 자료 개발 업무를 담당하며, 현장 중심의 영상 콘텐츠나 반복 결함 예방 자료 등을 제작하고 있습니다.

항공정비사가 되기 위해 가장 필요한 역량은 무엇인가요?

항공정비사에게는 기초 체력과 배우려는 자세가 필수입니다. 정비는 야외 작업과 유동적인 근무가 많아 체력이 뒷받침되어야 하며, 저 역시 처음 공항에서 근무하며 이를 체감했습니다. 또한 항공기 시스템이 계속 발전하기 때문에 새로운 기술을 빠르게 익히고 원리를 이해해 적용하는 능력도 중요합니다.

한국항공대에서 배운 것이 실제 업무에서 어떻게 활용되고 있나요?

재학 중 수강한 항공정비관리 등 전공 수업 덕분에 실무에 빠르게 적응할 수 있었습니다. 특히 지금의 교육 자료 개발 업무에서는 대학에서 익힌 시스템적 사고와 논리적 정리 능력이 큰 도움이 되고 있습니다.

01

드론 실습 천국!

한국항공대학교 캠퍼스는 드론 전공 학생들에게는 최적의 환경으로 평가받고 있습니다. 수색비행장, 고양드론앵커센터, 대덕드론비행장에서 드론을 이용한 실험, 촬영, 비행 연습을 자유롭게 할 수 있으며, 개인 실습은 물론 각종 드론 조종 프로그램도 활발히 운영하고 있습니다. 실제로 많은 학생들이 직접 드론을 제작하거나 조종하는 다양한 실험 프로젝트를 캠퍼스에서 수행하고 있습니다.



02



실습용 항공기! 손으로 배우는 진짜 항공정비

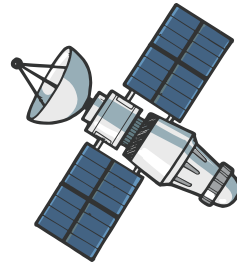
캠퍼스 한가운데에는 실습용 항공기가 실제로 배치되어 있어 학생들이 항공기를 직접 다루고 정비하는 교육을 받을 수 있습니다. 뿐만 아니라 항공정비 실습동, 항공관제센터 등 전문 교육 시설도 함께 갖추고 있어 이론을 넘어서 체계적이고 심화된 실습이 가능합니다. 단순히 부품 조립이나 해체에 그치지 않고, 엔진 작동 원리, 전자제어 시스템, 항공기 안전 점검 등 현업 수준의 훈련을 받을 수 있습니다. 손으로 직접 체험하며 배우는 이 강력한 실습 기반이 항공정비 전문가로 성장하는 길을 열어줍니다.



03

최첨단 연구소 집합! 학부 때부터 연구 실전 돌입

한국항공대학교 캠퍼스에는 첨단무인기연구센터, 미래항공모빌리티기술센터, KAU로봇연구센터, 항공우주산업기술연구소 등 최첨단 항공·우주 관련 연구기관이 모여 있습니다. 이들 연구기관은 정부 및 기업과 협력하여 실제 프로젝트를 수행하고 있으며, 학생들도 연구 참여 기회를 가질 수 있습니다. 최신 무인항공기 개발, AI 기반 항공관제 시스템 연구, 미래형 항공교통체계 구축 같은 분야에 참여하면서 학생들은 학부 과정 중에도 수준 높은 연구 경험을 쌓을 수 있습니다. 연구와 수업이 자연스럽게 연결되는 캠퍼스 환경이 바로 한국항공대의 진정한 강점입니다.



04

2번 출구 나오면 바로 학교! 통학 스트레스 ZERO



2023년 12월, 경의중앙선 화전역이 '한국항공대역'으로 공식 개명되었습니다. 2번 출구로 나오면 바로 한국항공대학교 캠퍼스가 눈앞에 펼쳐져 통학이 정말 편리합니다. 신촌역과 홍대입구역에서는 10분 이내 거리, 서울역에서는 단 17분, 김포공항에서도 20분이면 도착할 수 있어 서울 도심과 수도권 어디서나 빠르게 접근할 수 있습니다. 학교명과 동일한 역명을 사용함으로써 한국항공대학교의 브랜드 인지도도 크게 향상되었습니다. 통학 편리성 + 학교 위상 상승, 두 마리 토끼를 모두 잡은 최고의 입지 조건입니다.

History

Korea Aerospace University

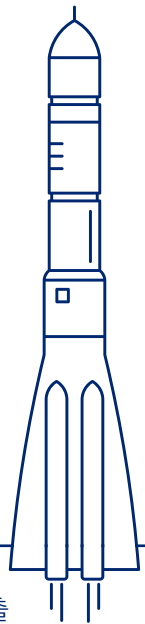


1952

- 1952** 국내 최초 국립항공교육기관 설립
- 1979** 사립전환 학교법인 정석학원 설립
- 1986** 국내 최초 정부지정 민항공조종사 전문양성기관 설립
(민항공조종사 1,500명 이상 배출)
- 1999** 국내 최초 항공교통관제사 전문교육기관 지정
(인천공항 개항과 함께 다수의 항공교통관제사 배출)

2010

- 2010** 한국인 최초 ICAO 항행위원회 부의장 배출
- 2012** 국내 최초 태양광 무인기 사계절 12시간 연속 비행 성공
- 2013** • 국내 최초 농약살포용 무인 멀티콥터 개발
• 학교법인 정석인하학원 출범
• 나로호 발사 성공주역 1/3 한국항공대 출신(한경뉴스)

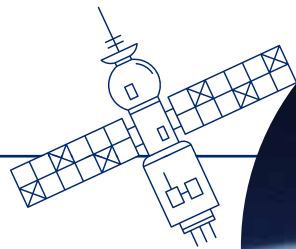


대한민국 항공우주 분야에 대한 소명
73년의 역사 속에서 끊임없이 이어온 도전

한국항공대학교가 만든 도전과 비상의 기록

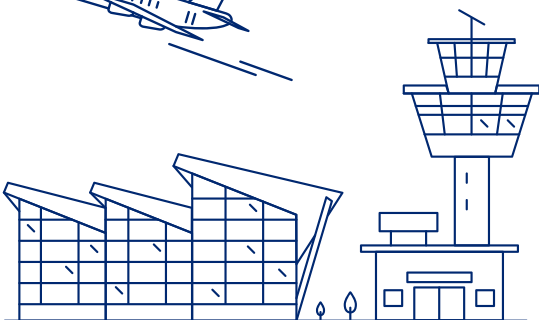
2000

- 2002 국내 최초 초소형 큐브위성 개발
- 2004 초음속 T-50 고등훈련기 개발 참여
- 2009 국내 최초 무인항공기 자동 편대비행 성공



2020

- 2022 개교 70주년 태양광 무인기 독도 일주비행 성공
- 2023 국내 최초 민간 우주발사체
'소형 Hybrid Rocket 한빛-TLV' 발사 성공
'한국판 SPACE-X 시대' 개막
- 2024 KAU vs Tech. Univ.Berlin 협력
'초소형 군집위성 OOV-Cube' 발사 및 우주궤도 안착 성공
- 2030~ 아시아를 대표하는 항공우주종합대학



A FLIGHT WITH KAU

한국항공대학교와
함께
새로운 세상으로
비행을





한국항공대학교 전공 및 학부(과) 소개

공과대학

- 우주공학전공
- 항공공학전공
- 기계공학전공
- 항공MRO전공
- 우주항공신소재전공
- 반도체신소재전공

스마트론공학과

AI융합대학

- 인공지능전공
- 컴퓨터공학전공
- 반도체시스템전공
- 전자 및 항공전자전공
- AI융합ICT전공

AI자율주행시스템공학과

항공·경영대학

- 항공교통전공
- 물류전공
- 경영전공
- 항공경영전공

항공운항학과

자유전공학부



공과대학

우주공학전공

Astronautics Major



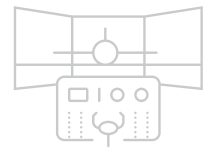
전공 소개

우주 산업은 국가우주개발계획에 따라 고체/액체 발사체, 인공위성, 우주탐사선/로버 등 여러 최첨단 시스템에 인력과 기술이 필요하며, 세계적으로 New Space 시대라고 일컬을 정도로 국방 및 민간 영역에서 수요와 시장이 크게 확대되고 있습니다. 이에 우주공학 전공에서는 우주 분야의 전문적인 지식과 설계/해석 능력을 갖춘 인재 양성을 목표로 국내 첫 민간 로켓 발사 기업 이노스페이스 대표, 항공우주연구원 누리호 달탐사 사업단장 등 국내 항공우주 사업을 주도하고 있는 많은 인력을 배출하였고, 달탐사 궤적 설계 및 초소형 위성 개발을 주도하는 교수진이 국내 최고 수준의 교육 및 연구 역량을 발휘하고 있습니다.



전공 과정

우주공학의 원리와 응용 그리고 실무 교육을 통해 시대가 요구하는 첨단 전문 엔지니어를 양성합니다. 우주발사체, 인공위성, 우주탐사시스템에 관한 기초 이론과 해석/설계 능력을 배양할 수 있도록 기초역학 및 우주공학 핵심 기술에 대한 이론과 설계/해석/제작/시험/분석에 대한 교육과 실습, 실험으로 교육과정을 구성하였습니다. 궤도역학, 추진(로켓/터빈), 우주시스템 구조 및 재료, 우주시스템 유도/제어/항법 등 우주 전 분야의 핵심 기술 교육 및 종합적 설계(캡스톤 디자인) 과목을 운영합니다. 이를 통해 국가 우주 전략에 맞춘 최신 기술 및 현장 실무 기회를 제공하고, 'KAU 인공위성시스템기술연구소'와 산업체 연계를 통한 현장 맞춤형 우주 전문인력을 배출합니다.



진출 분야

우주 관련 산업체(한화에어로스페이스, 한국항공우주산업, 한화시스템, 대한항공, LG넥스원),
정부-민간 관련 연구소(한국항공우주연구원, 국방과학연구소 등),
첫 민간 로켓 발사 기업 이노스페이스 등 첨단 스타트업

공과대학

항공공학전공

Aeronautics Major



전공 소개

항공공학은 항공 분야에서의 기술과 엔지니어링에 대한 이해를 바탕으로 항공기 및 우주 비행체의 설계, 제조, 운용, 유지보수 등을 다루는 전공입니다. 항공 분야에서는 항공기의 안전성, 성능, 효율성을 높이기 위한 연구와 국방 안보를 위한 무인화 기술 개발이 지속적으로 이루어지고 있습니다. 항공공학 전공은 학생들에게 항공기의 구조, 재료, 제어 시스템, 항공 역학 등에 대한 전문 지식을 함양하게 하여 유·무인 항공기를 설계하고 운용하는데 필요한 역량을 갖추 수 있도록 교육해왔으며, 그 결과 국내 최초 태양광 무인기 독도 일주비행 성공, 차세대 한국형 전투기 개발, 스마트 무인기 개발사업 등 다양한 항공기 개발 분야에서 핵심 인재를 배출하고 있습니다.

전공 과정

항공공학 전공은 항공역학, 항공우주구조역학, 항공기 성능 등 이론 중심의 전문 과목을 통해 항공 분야의 기초 전문성을 함양하고, 항공기 시스템, 항공기 제어, 항공우주체계공학, 항공기 개념설계 등 실무 중심의 교육을 통해 산업체에서 필요한 전문 엔지니어를 양성합니다. 더 나아가 미래 첨단항공모빌리티 산업에 필요한 인재를 양성하기 위해 머신러닝입문, 항공우주전기전자시스템, 전기동력시스템 등의 첨단과목도 개설하고 있습니다. 캡스톤 디자인, 졸업연구논문, 항공우주현장실습에서는 기초 및 심화전공에서 함양한 전문 지식을 실제로 다양한 문제에 적용해 볼 수 있는 기회를 제공하여 연구소 및 기업 맞춤형 항공 전문인재를 양성합니다.

진출 분야

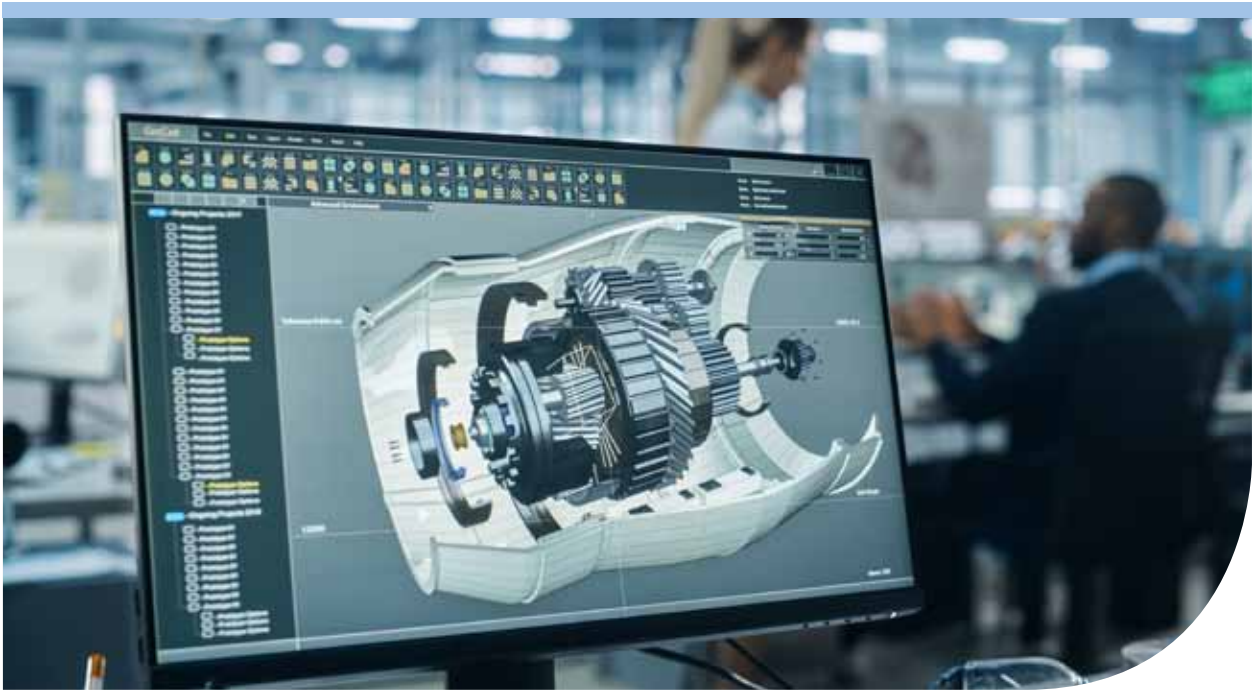
항공 관련 산업체(대한항공, 한국항공우주산업, 한화에어로스페이스, 한화시스템, LG넥스원, 베셀에어로스페이스 등)
정부·민간 관련 연구소(한국항공우주연구원, 국방과학연구소 등), 첨단스타트업



공과대학

기계공학전공

Mechanical Engineering Major



전공 소개

기계공학 전공은 수송기계, 공작기계, 자동화 로봇, 마이크로 정밀기계 등 기계적 장치의 작동 원리, 에너지의 발생, 전달, 변환에 관한 원리, 기계 시스템에 대한 최적설계와 자동제어 원리 등과 관련된 학문 분야들을 망라합니다. 본 전공에서는 국내외 산업계, 연구계, 학계에서 활약할 실무 능력을 갖춘 현장 적응형 전문 엔지니어 양성을 교육 목표로 하고 있습니다. 기계공학은 자동차, 항공기, 디스플레이, 반도체 산업 등 모든 제조업의 근간이 되는 학문으로 기계공학의 적용 범위는 반도체 제조장비, 자율주행차, 지능형 로봇, 친환경 신재생에너지 등의 미래지향적 기술 분야로 계속 확대되고 있습니다. 미래 첨단 제조업의 성장 동력을 주도할 수 있는 기계공학 전공자들에 대한 사회적 수요는 계속 확장되어 나갈 것으로 예상됩니다.



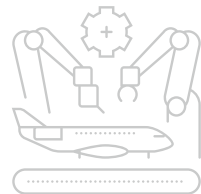
전공 과정

기계공학 전공의 교과과정은 기본 4대 역학(재료역학, 열역학, 유체역학, 동역학)을 바탕으로 다음과 같은 3대 세부 학문 분야의 교과목 체계로 구성되어 있습니다.

설계/생산공학 : 기계적 장치, 부품, 시스템의 설계와 생산과 관련된 역학 및 응용 교과목, 특수가공, 설계 최적화, 스마트 제조, 인공지능과 같은 차세대 기술 관련 교과목들을 학습합니다.

열/유체공학 : 열 및 유체 에너지의 발생, 전달, 변환과 관련된 역학 및 응용 교과목, 연료전지, 신재생에너지와 같은 차세대 기술 관련 교과목들을 학습합니다.

제어/동역학 : 기계 시스템의 운동 특성 해석 및 제어와 연관된 역학 및 응용 교과목, 로봇공학, 인공지능과 같은 차세대 기술 관련 교과목들을 학습합니다. 또한 모든 학생은 4학년 진급 시 현장실습과 연구실습 과목을 수강하면서 개인별 지도교수 연구실의 인턴 연구원으로 참여합니다.



진출 분야

자동차산업(현대기아자동차, 현대모비스, 한국GM 등), 전기전자산업(삼성전자, LG전자, SK하이닉스, 삼성디스플레이, LG디스플레이 등), 중공업 및 건설(현대중공업, 대우조선해양, 삼성중공업, 두산중공업, 현대건설, 대우건설, 포스코건설, 롯데건설 등), 공기업(한국전력, 가스공사, 에너지관리공단 등), 정부출연연구소(국방과학연구소, 한국기계연구원, 한국에너지기술연구원, 철도기술연구원 등)

항공MRO전공

Aviation Maintenance Engineering Major



전공 소개

MRO는 Maintenance, Repair, Overhaul의 약자로 항공기 유지, 보수, 점검(분해 조립) 등 항공기의 안전 운항과 성능 유지를 위한 운항, 기체, 부품, 엔진 등의 정비 분야를 총칭합니다. 항공기 정비는 고도의 기술력을 요구하는 분야로서 국내외에 걸쳐 산업적인 성장 잠재력이 높고, 항공기 부품 산업과 밀접하게 연결되어 있으며, 국내외 인력 수요가 갈수록 확대되고 있습니다.

한국항공대학교는 국내 최고의 MRO 교육 프로그램 및 시설(항공기술교육원)을 보유하고 있으며, 대한항공과는 항공정비 관련 인적자원 및 시설 교류 프로그램을 운영하고 있습니다. 항공MRO 전공의 교수진은 항공정비 분야에서 20년 이상의 현장 실무 경력을 쌓은 전문 인력들로 국내외 항공기 정비 분야에서 활약할 실무 능력과 현장 이해도가 높은 전문 엔지니어 양성을 위해 노력하고 있습니다.

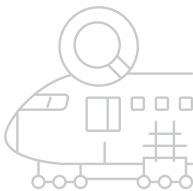
전공 과정

항공MRO 전공의 교과과정은 크게 MRO 이론 과목과 MRO 실습 과목으로 구분되며, 국토교통부에서 요구하는 항공정비사 시험 응시자격을 충족하는 교과목 체계를 운영합니다. 구체적인 항공정비 분야에 따른 교과목들은 항공법규, 항공정비 일반, 항공기체, 항공기 엔진, 항공전기전자 과목들로 구분됩니다.

또한 항공MRO 전공은 기계공학전공, 항공우주공학전공과 협력하여 기초역학 및 실습 과목의 공통 이수 체계를 구축하고 있습니다. 이를 통하여 실무적 정비 기술뿐만 아니라 공학적 설계 및 해석 능력을 갖춘 엔지니어 양성을 목표로 한다는 점에서 국내 다른 항공정비 인력양성 기관과는 차별화됩니다.

진출 분야

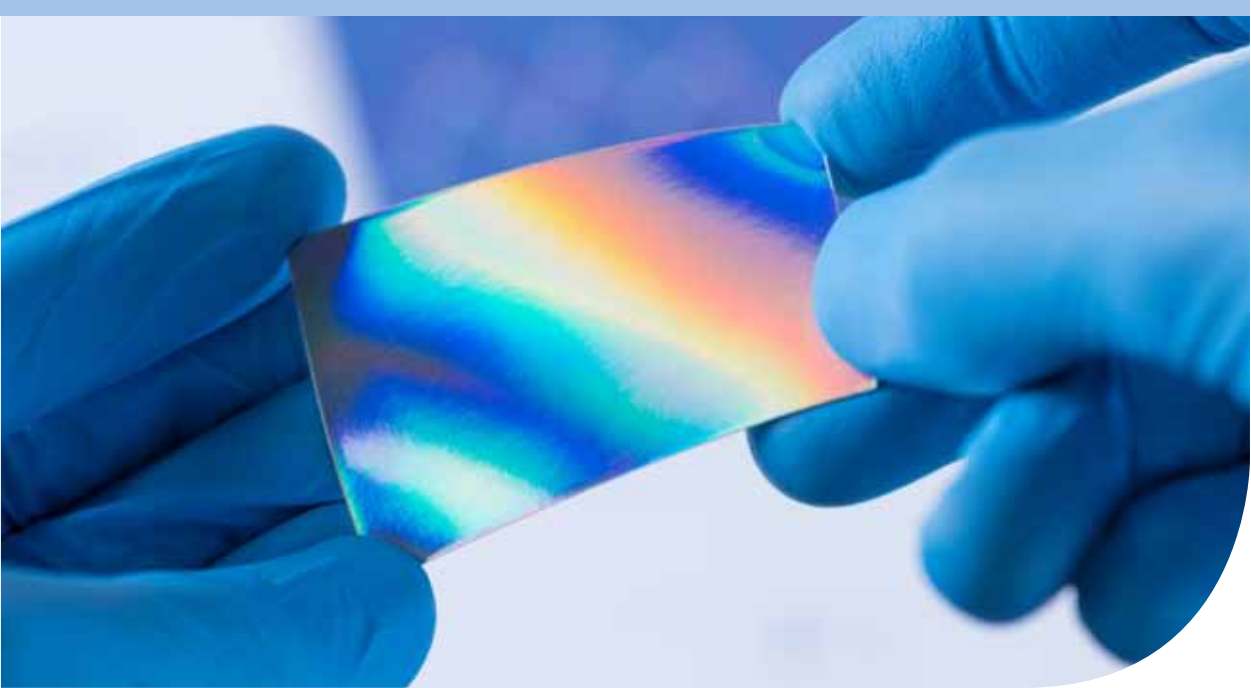
대한항공, 아시아나항공, 진에어 등 항공정비(MRO) 분야
기계산업 및 제조업 분야
항공우주산업 분야 등



공과대학

우주항공신소재전공

Advanced Aerospace Materials Major



전공 소개

우주항공신소재 전공은 항공우주 분야에서 사용되는 고성능 소재의 연구 및 개발을 중심으로, 최신 복합재료, 초경량 합금, 스마트 재료 등의 설계와 응용을 교육합니다. 특히 경량화 소재, 고온 초합금, 내열 복합재료 등 첨단 항공우주 기술에 필수적인 소재들을 통해 에너지 효율성과 안전성을 높이고, 극한의 우주 환경에서도 견딜 수 있는 신소재 개발에 중점을 둡니다. 이를 통해 우주 탐사 및 위성 기술의 발전을 적극 지원하고 있습니다. 또한, 실제 산업 현장의 수요를 반영한 실무 중심 교육과 산학연계 프로그램을 통해 학생들이 국내외 항공우주 산업체를 직접 방문하고 실무 역량을 갖춘 전문 인재로 성장할 수 있도록 체계적인 교육을 제공합니다.



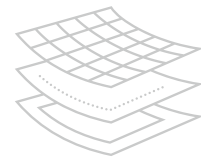
전공 과정

소재 설계 및 실험 학생들은 항공우주용 소재의 설계와 실험 과정에서 기계적, 화학적, 열적 특성을 분석하며 이를 통해 소재의 최적화 과정을 학습합니다.

첨단 소재 기술의 통합 이 전공은 고성능 알루미늄 및 타이타늄 합금, 고온 내열강 등 금속소재와 복합재료를 연구하며, 기체 구조부터 엔진 구성 요소까지 폭넓게 활용되는 소재 개발에 중점을 둡니다.

기술적 통합과 응용 재료 특성 분석을 바탕으로 컴퓨터 모델링과 시뮬레이션을 활용해 최적의 우주항공 구조체를 설계하며, 이를 실제 시스템 개발에 적용합니다.

재료 테스트 및 시뮬레이션 첨단 시뮬레이션 툴과 실험 기법을 활용하여 소재의 성능을 예측하고, 실제 우주 및 항공 환경에서의 소재 행동을 모델링합니다.



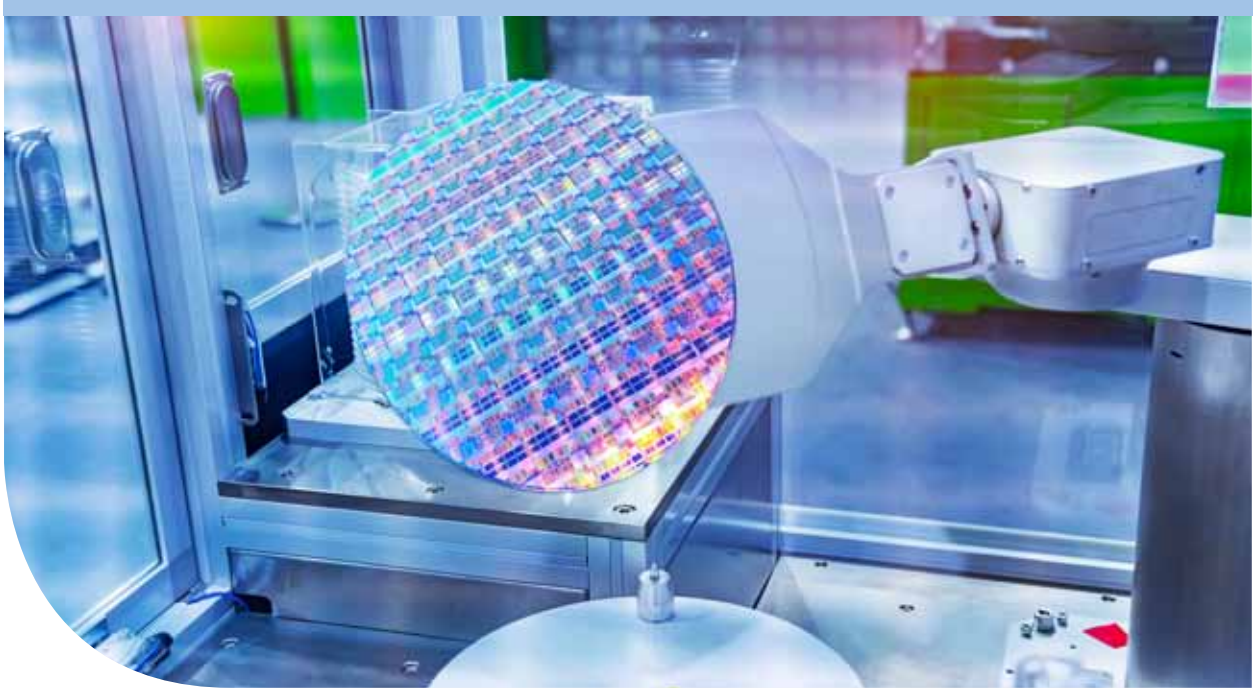
진출 분야

대한항공, 한국항공우주산업, 한화시스템, 포스코, 현대기아자동차, 동부제철, 현대스틸, 한국타이어, KCC, 항공기 및 우주선 제조 업체, 소재 개발 및 테스트 엔지니어, 국내의 연구소, 기술 표준화 기관이나 정부 부처

공과대학

반도체신소재전공

Semiconductor Materials Major



전공 소개

반도체신소재전공은 메모리 반도체부터 최신의 인공지능 반도체까지 포괄하는 광범위한 기술을 다루는 분야로, 다양한 첨단산업 분야의 핵심 소재를 연구·개발하고, 화학/물리, 항공/우주, 전기/전자/컴퓨터, 기계/자동차, 바이오/의약, 에너지/환경시스템 등의 모든 이공학 분야와 학문적으로 연계하여 과학과 기술을 융합하고 구체적으로 실현하는 역할을 하고 있습니다. 또한 최신 장비와 기술을 활용한 실습 및 프로젝트와 인턴프로그램 등을 통해 산업계에 바로 투입될 수 있는 실무적 역량을 키우고 있습니다.

전공 과정

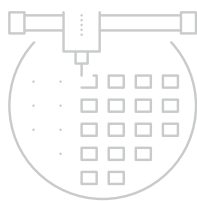
이 전공은 소재의 물리적·화학적 특성 이해를 바탕으로, 기초 이론부터 고급 소자 설계 및 제조 공정에 이르기까지 포괄적이고 체계적인 교육과 실습을 제공합니다.

고급 소재 합성 및 특성 분석 학생들은 CVD, MBE, ALD 등으로 반도체 소재를 합성하고, 전자 현미경과 분광학 등 분석 기술을 통해 구조와 전자적 특성을 이해하는 실습을 진행합니다.

인공지능과의 융합 최신 연구 동향으로는 인공지능 반도체 개발에 필요한 신소재 개발도 포함되어 있으며, 이는 데이터 처리 및 에너지 효율성을 극대화하는 데 중점을 두고 있습니다.

진출 분야

삼성전자, 삼성SDI, 삼성전기, LG디스플레이, LG전자, LG CHEM, SK하이닉스, 한화 등



스마트드론공학과

Department of Smart Drone Engineering



전공 소개

스마트드론공학과는 항공기계, 전자전기, AI SW, ICT 분야를 융합하여 드론 산업을 선도할 창의융합인재 양성을 목표로 2021년에 신설된 학과입니다. 본 학과는 드론 분야가 정부의 핵심 선도사업과 제3차 항공정책기본계획(2020~2024)에 포함되는 등 빠르게 성장하고 있는 산업에 대응하고 있습니다. 특히 드론은 이제 단순한 멀티콥터를 넘어 무인비행체와 무인로봇이동체를 포괄하는 개념으로 확장되고 있으며, 이는 다양한 기술이 융합될 수 있음을 의미합니다. 따라서 스마트드론공학과에서는 다양한 분야의 이론과 기술을 습득하고 창의적으로 활용할 수 있는 능력을 배양합니다.



전공 과정

본 학과는 항공기계, 전자전기, SW 분야를 융합한 균형 있는 교과과정을 운영합니다. 1학년 정역학, 2학년 동역학, 재료역학, 열역학, 유체역학 등을 기초 이론으로 학습한 후 3, 4학년에는 자동제어, 항공기 제어, 성능 분석, 자율 비행 플래닝 등 심화 과정을 진행합니다.

전자전기 분야의 학습을 위해서는 2학년 1학기에 전자전기개론 및 실습, 3학년 2학기에 센서공학, 그리고 4학년에 신호·시스템 및 디지털통신, 로봇공학 교과를 학습합니다.

SW분야의 학습을 위해서는 1학년 과정에서 코딩입문(Python), C/C++ 프로그래밍의 기본 문법을 학습하고 2학년 2학기의 자료구조/알고리즘 교과에서 SW 설계의 기본 방법론에 관해 학습합니다. 이를 바탕으로 2, 3학년 과정에서 AI 프로그래밍, 머신러닝, Computer Vision 등의 교과를 통하여 AI SW에 대한 체계적인 학습을 합니다. 또한 소프트웨어 공학 교과를 통하여 소프트웨어 개발에 대한 전반적인 내용들을 학습합니다.



진출 분야

드론 및 UAM 산업 관련 시스템설계·운용/제어/SW 전문 엔지니어, 항공/UAM/자동차 관련 업체, 정부산하기관 및 정부출연연구소

AI융합대학

인공지능전공

Artificial Intelligence Major



전공 소개

인공지능전공은 창의성과 실무능력을 갖춘 전문가 양성을 목표로, 인공지능의 기초와 인공지능을 소프트웨어로 구현하기 위한 방법 및 기술, 인공지능을 응용하여 데이터를 분석하는 과목들을 학습하게 됩니다. 본교는 2021년 소프트웨어중심대학(과학기술정보통신부)의 지원을 통해 산학연계 교육과 기업 협업 프로젝트를 수행하면서 현장 문제를 직접 해결할 수 있는 능력을 키우고 있습니다. 이와 같이 빠르게 발전하는 인공지능 분야의 성과를 따라가기 위해서 최신 기술 및 산업체 동향을 교육에 반영하며, 기업체의 수요에 대응할 수 있는 교육방식을 운영하고 있습니다.

전공 과정

인공지능 분야 주요과목: AI 입문, 딥러닝, 딥러닝 응용, 컴퓨터비전, 인공지능 플래닝

소프트웨어 분야 주요과목: 프로그래밍 입문, AI 프로그래밍, 운영체제, 알고리즘, 문제해결기법, SW공학

데이터사이언스 분야 주요과목: 데이터사이언스, 데이터베이스, 빅데이터 및 클라우드컴퓨팅, 컴퓨터네트워크

진출 분야

교육 및 연구 기관 대학, 기업 및 정부 연구소

IT 분야 IT 기업의 인공지능, 자연어 처리, 컴퓨터 비전, 로봇, 스마트 홈 개발 등

제조업 제품 설계 자동화, 생산 공정 최적화, 스마트 자동차 등

금융업 금융 사기 감지, 투자 분석, 개인 맞춤형 서비스 개발

컴퓨터공학전공

Software and Computer Engineering Major



전공 소개

컴퓨터공학전공은 컴퓨터하드웨어, 컴퓨터소프트웨어, 데이터 모듈의 세 요소로 구성되어 있습니다. 컴퓨터하드웨어 모듈은 컴퓨터시스템 및 임베디드시스템의 구성과 설계 등에 대한 지식과 기술을, 컴퓨터소프트웨어 모듈은 코딩, 웹/앱 소프트웨어 개발, 알고리즘 및 문제해결 등을, 데이터 모듈은 데이터과학 및 공학, 빅데이터, 기계학습, 인공지능 등 데이터에 컴퓨터 기술을 적용하는 과목들로 구성되어 있습니다. 또한, 2021년 소프트웨어중심대학 선정으로 산학연계 교육이 강화되어 모든 재학생이 기업과 협업 프로젝트를 수행하며 현장 중심의 문제 해결 능력을 키우고 있습니다.



전공 과정

컴퓨터하드웨어 모듈 주요과목: 디지털시스템설계, 컴퓨터구조, 마이크로프로세서응용, 임베디드시스템설계

컴퓨터소프트웨어 모듈 주요과목: 시스템프로그래밍, 운영체제, 알고리즘, 문제해결, 정보보호, SW공학

데이터 모듈 주요과목: 기계학습, 데이터사이언스, 데이터베이스, 빅데이터 및 클라우드컴퓨팅, 컴퓨터네트워크

진출 분야

제조업 분야 전자, 통신, 반도체, 자동차, 등 제조회사 등의 HW/SW개발 직군

서비스 및 금융 분야 시스템 통합 회사, 은행, 보험, 증권회사의 SW직군 및 시스템 개발 관리 직군, 핀테크/블록체인/데이터분석 직군

인터넷/보안/게임/멀티미디어 분야 포털/클라우드/SNS회사, 방송/게임/보안/콘텐츠회사 등의 SW 개발자
방위산업 및 항공우주 분야의 HW/SW 개발자

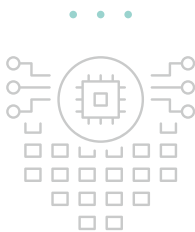
교육계 및 관공서 대학교수(박사), 중앙 및 지방정부 기술직 고위공무원, 정부출연연구소 연구원(석/박사)



AI융합대학

반도체시스템전공

Semiconductor System Major



전공 소개

반도체시스템전공에서는 1·2학년 때 교양 및 전공기초과목을 학습하고, 3학년부터는 전공심화과목을 통해 보다 심도 있는 전공지식을 집중적으로 배우게 됩니다. 특히 4학년에서는 종합설계 과목을 통하여 의무적으로 통합적 설계를 수행하여 자율적이고 창의적인 개발능력을 배양합니다. AI/빅데이터, 5G, AR/VR, 반도체 및 지능형 센서, 자율주행 등의 분야의 기본 전공지식을 습득함과 동시에 물리전자, 반도체소자, 반도체 공학, 반도체 공정 실습, 반도체 공정 시뮬레이션, 디지털 시스템설계, VLSI시스템, 반도체소자 설계 등 차별화된 교과 학습을 통해 반도체 설계, 시스템 소프트웨어, 소자 및 공정 분야에서 활약할 핵심 인재를 양성하고 있습니다.

전공 과정

반도체시스템전공은 반도체를 구성하는 소자들을 적절하게 이용하여 각각의 요소들이 효율적으로 상호작용하는 반도체시스템을 구현하는 설계 부분, 사용자가 원하는 동작을 하드웨어가 올바르게 실행할 수 있도록 반도체를 제어하고 관리하는 하드웨어 프로그램을 구현하는 시스템소프트웨어 부분, 반도체를 제작하는 가장 최적의 방법을 찾는 분야로서 반도체 시스템을 이루는 주요 구성 물질과 이를 이용해 반도체 시스템의 기본이 되는 소자·공정 부분으로 운영됩니다.

진출 분야

전자분야 및 IT분야 대기업(삼성, LG, 현대, SK 등), 항공분야 및 방위산업 관련 대기업(한국항공우주산업, 대한항공, 한화, LIG넥스원 등), 공기업(한국공항공사, 한국전력 등), 연구소(국방과학연구소, 한국전자통신연구원, 한국항공우주연구원 등), 국가기관(방송통신위원회 및 국토해양부 등)

전자 및 항공전자전공

Electronics and Avionics Major



전공 소개

전자 및 항공전자전공에서는 센서 시스템, 자동제어, 마이크로파·안테나 등 전자공학 분야와 GPS, 레이더, 항공통신 및 자동항행시스템, 무인기(UAM) 등 항공전자 분야의 이론과 실습을 병행해 현장 적응력을 갖춘 고급 기술 인력을 양성합니다. 실무 교육과 연구중심 전공으로서 차세대 합성개구레이더(SAR) 특화연구실, 전자파보안 특화연구실, 우주핵심기술개발 우주기초연구실, 우주쓰레기제거 핵심기술 개발(스페이스챌린지), 다중모드 스마트레이다용 지능형반도체 개발(기초 연구실) 등 활발한 연구활동을 진행하고 있습니다.

전공 과정

미래 모빌리티 핵심기술인 레이더/라이더 등의 비접촉 센서 기술, 위성항법 및 영상복합항법 기술, 스마트모빌리티 구축을 위한 환경 인식 및 인공지능 자율운행 제어기술, 국방 선도기술인 전자파 간섭완화/보안강화 기술, 4차산업 확장을 위한 미래 위성체, 도심항공교통(UAM), 전기추진 수직이착륙기(eVTOL) 등의 응용 기술을 학습하기 위한 교과목으로 구성됩니다.

진출 분야

전기/전자 관련 대기업, 항공우주/자동차 분야 대기업, 국방 관련 기업, 위성전파 시스템 개발 기업, 로봇 개발 및 제조 기업, 스마트팩토리 및 물류시스템 관련 기업, 진학 등



AI융합대학 AI융합ICT전공

AI Convergence ICT Major



전공 소개

AI융합ICT전공은 미래 산업의 핵심인 ICT 시스템과 응용 분야를 이끌 창의적 실무 인재 양성을 목표로 하며, ICT하드웨어, 소프트웨어, AI융합응용시스템 분야로 교육이 구성됩니다. ICT하드웨어 분야에서는 스마트폰, 컴퓨터를 넘어 로봇, 자율주행 이동체 등 ICT 시스템의 구성과 설계, 컴퓨터 구조, 시스템반도체, 임베디드 시스템 등에 대한 지식과 기술을 다룹니다. ICT소프트웨어 분야는 다양한 ICT 시스템 구동 및 응용소프트웨어 개발을 위한 컴퓨터프로그래밍, 소프트웨어 개발, 알고리즘 등에 대한 지식과 기술을 다룹니다.

AI융합응용시스템 분야는 통신, 네트워크, 멀티미디어, AR/VR, 로봇/자동차/무인기 등 다양한 ICT 분야에서 인공지능 기술을 응용하는 분야입니다. AI융합ICT전공에서는 산업계의 최신 기술과 연구 동향을 반영한 실무 교육과정과 심화 연구교육을 통하여 미래 AI시대를 선도할 하드웨어와 소프트웨어 구현 능력을 모두 갖춘 올라운드 플레이어를 육성하고자 합니다.

전공 과정

ICT하드웨어 분야 주요과목: 디지털시스템설계, 컴퓨터구조, 마이크로프로세서응용, 임베디드시스템설계, VLSI시스템, SoC설계개론

ICT소프트웨어 분야 주요과목: 시스템프로그래밍, 운영체제, 정보보호, 빅데이터 및 클라우드 컴퓨팅, SW엔지니어링

AI융합응용시스템 분야 주요과목: 기계학습, 통신시스템, 통신신호처리설계, 컴퓨터네트워크, 디지털신호처리, 영상처리, 컴퓨터비전, 로봇공학

진출 분야

제조업 전자, 통신장비 및 단말, 통신서비스, 반도체(IDM, Fabless Designhouse), 자동차, UAM 등 관련 기업의 HW/SW개발 직군

방위산업 및 항공우주 HW/SW 개발자

금융 은행, 보험, 증권회사의 SW직군 및 시스템관리 직군, 핀테크/블록체인/데이터분석 직군

인터넷/보안/게임/멀티미디어 포털/클라우드/SNS회사, 방송/게임/보안/컨텐츠회사 등의 SW 개발자

관공서/교육계 정부출연연구소 연구원(석/박사), 중앙/지방정부 기술직 공무원, 대학교수(박사)

AI자율주행시스템공학과

Department of Autonomous Vehicle Engineering



전공 소개

AI자율주행시스템공학과는 4차 산업혁명 시대의 신성장 동력인 AI 및 자율주행 산업을 선도할 전문 인력을 양성하는 학과입니다. 2021년 과학기술정보통신부의 소프트웨어 중심사업단 참여학과로, 인턴십과 프로젝트 기반 교과목을 통해 산업체에서 요구하는 기술개발 및 연구 능력을 갖춘 실전형 AI 융합인재를 양성합니다. 자율주행 기술은 전기자동차를 비롯한 로봇, 항공기, 선박, 농기계 등 다양한 분야에 적용될 핵심 기술로, 도심형 항공교통 등 미래 교통수단 개발에 중요한 역할을 하고 있습니다. 이 학과는 AI융합대학의 각종 전공 및 스마트드론공학과와 연계하며, 유관 산업체와 협력하여 융합형 전문가를 양성하고자 합니다.

전공 과정

자율주행시스템은 인지, 판단, 제어 프로세스를 위해 AI/SW, 전기전자, 기계 공학 이론뿐만 아니라 임베디드시스템과 통신공학 등 다양한 분야를 융합하여 학습합니다. 설계 프로젝트 기반 교과과정에서는 기획, 설계, 하드웨어 제작, 소프트웨어 구현, 시험 등 제품 개발 전 과정을 경험하며, 멀티플레이어 시스템 엔지니어로 성장하는 것을 목표로 합니다. 커리큘럼은 AI/SW 기초와 융합, 모빌리티 심화 및 실무로 구성되어 자율주행시스템 개발에 필요한 지식과 실무 능력을 배양합니다.

진출 분야

국내외 자동차, 로봇, 드론 제조회사, 모빌리티 서비스 회사, 자동차 부품 설계 및 제조회사, 국가 연구소, 공기업, 인공지능 활용 회사, 대학원 등



항공·경영대학

항공교통전공

Air Transportation Major



전공 소개

항공운송산업이 국가 경제에서 차지하는 비중이 날로 높아지고 있습니다. 인공지능, 무인항공기 등 새로운 기술의 도입이 가속화되고 있으며, 세계화로 인해 국제적 스탠다드에 부합하는 인재에 대한 수요가 높아지고 있습니다. 이와 같은 추세에 발맞추어 소프트웨어 교육 강화, 연구 및 대학원 강화, 항공교통 분야 산업체와의 협력 강화 등의 노력을 기울이고 있으며 앞으로도 항공교통 분야의 교육과 연구에서 세계 최고 수준의 경쟁력을 갖춘 전공으로 발전할 것입니다.

전공 과정

항공교통전공은 항공교통관제사, 항공운항관리사, 공항운영자로 성장하기 위해 필요한 전문적 지식을 교육하고 있으며, 특히 국토교통부 지정 전문교육기관인 항공교통관제교육원이 부설되어 있어 국제민간항공기구(ICAO)의 기준에 따라 민간항공교통관제사를 양성하고 있습니다. 또한 무인항공기, 도심항공교통(UAM) 등 항공교통 분야 변화에 맞춰 소프트웨어, 인공지능 등 4차 산업기술에 대한 교육과 연구를 강화하고 있습니다.

2/3학년

항공교통전공
항공교통관제사, 항공운항관리사, 공항운영자로서의
진로에 필요한 전공교육

3/4학년

항공교통심화
항공교통시스템 분석, 공역 분석, 무인항공 교통 등
미래 항공산업을 위한 교육

항공교통관제교육원
국토교통부 지정을 받아 국제민간항공기구(ICAO)
기준에 따른 민간 항공교통관제사 양성

※ 재학 중 항공교통관제사 및 운항관리사 면허 취득 가능

진출 분야

국토교통부(항공교통관제사), 항공사, 공항공사, 항공교통 관련 연구소, 공항설계 관련 기업,
미래항공모빌리티(UAM) 관련 기업체

항공·경영대학

물류전공

Logistics Major



전공 소개

물류전공은 4차 산업혁명 시대의 글로벌 경쟁력을 높이기 위해 복잡한 공급망과 물류 시스템을 효율적으로 관리하고 최적화하는 기술을 배양하는 것을 목표로 합니다. 이 과정에서는 시스템 효율성 극대화와 비용 절감, 전략적 의사결정과 관리 기술을 강조하며, 다양한 정부지원 사업을 통해 실습 중심의 교육, 데이터 활용 교육 등을 제공합니다. 특히 교내 공모전, 인턴, 현장실습 등을 통해 현장 중심의 교육을 제공하는 점이 물류전공의 강점입니다.



전공 과정

물류전공에서는 물류 분야의 전반적인 지식에서부터 정보기술 및 데이터 분석과 같은 융합 교육을 통해 물류 분야 문제 해결 능력 함양을 위한 다양한 교육의 기회를 제공하고 있습니다. 특히, 국토교통부와 해양수산부의 물류 인력양성사업을 통하여 다양한 인턴 등의 현장 기회를 제공해 주고 있습니다. 물류 분야는 진출 분야가 광범위하고 다양한 만큼 소프트웨어, 인공지능 등을 물류 도메인 전문성과 융합한 현장 밀착형 교육을 강화하고 있습니다.

2/3학년

물류전공기초

물류의 기획, 구매, 생산, 배송, 보관 등의 기초지식 및 경영과학, IT, 데이터분석 등의 물류 문제 해결을 위한 기본 교육

3/4학년

물류심화

물류 전문가로서 실무와 연구에 있어서 혁신을 이끌 수 있는 인재 양성을 위한 교육

AI융합물류전공

물류 분야 전문지식과 SW 및 AI 활용 역량을 갖춘 융합형 인재 양성을 위한 교육

※ 재학 중 물류관리사, CPIM(Certified in Production and Inventory Management), 교통기사 자격 취득 가능

진출 분야

물류전문기업, 제조 및 서비스업의 물류관리부서, 항공사, SI기업, 컨설팅 기업, 도로공사, 국책연구소



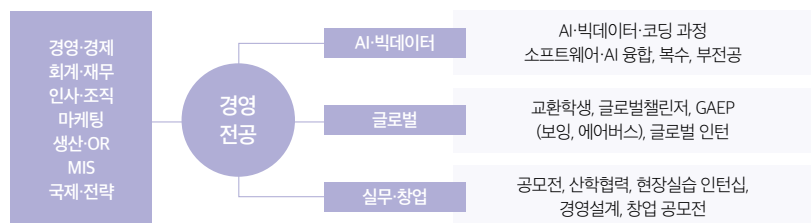


전공 소개

경영전공은 경영학을 기반으로 한 학문적 전문성과 산업체에서 요구하는 실무 능력을 동시에 갖추기 위해 AI와 빅데이터 등 최신 기술을 바탕으로 이를 자료 분석과 경영활동에 활용할 수 있는 역량과 영어 강의, 해외 대학과의 교류 프로그램도 다양하게 운영하고 있습니다. 또한 취업과 창업에 위한 다양한 프로그램을 운영하며, 산업체와의 산학협력, 현장실습(한진, 제주항공, 토파스, 레이시오, 한국항공협회, 인스브룩, 티맥스소프트, 인천국제공항보안주), 경기교통공사, (주)아방가르드)을 강화하여 학생들의 취업과 창업지원에 힘쓰고 있습니다.

전공 과정

경영학은 기초지식을 바탕으로 다양한 전공 분야를 제공합니다. 주요 전공으로는 경영, 경제, 회계, 재무, 인사조직, 마케팅, 생산, MIS, OR, 국제, 전략 등이 있으며, 학생들은 관심 분야를 선택해 전문 지식을 습득할 수 있습니다. 또한 사회적, 기술적 진보와 변화에 맞추어 취업과 창업에 필요한 핵심 소양인 AI빅데이터, 글로벌, 실무 및 창업의 역량을 배울 수 있는 교과목(예: 기초 머신러닝 및 인공지능, 빅데이터 분석, 디지털마케팅, 글로벌챌린저, 경영융합설계, 현장실습, 창업론 등) 및 관련 비교과 활동을 제공합니다. 또, 경영학을 기초로 다양한 연관 전공(소프트웨어, AI융합, 항공경영 등)을 융합, 부전공, 복수전공할 수 있는 기회도 제공합니다.



진출 분야

경영·관리직 대기업, IT기업, 외국계 기업, 항공사, 항공제조사, 금융·투자사

전문직 공인회계사, 변리사, 세무사, 관세사, 공인노무사

교육·연구직

항공·경영대학

항공경영전공

Aviation Management



전공 소개

2024년 신설된 항공경영전공은 미래 항공 트렌드에 빠르게 대응하고, 항공산업에서 요구하는 실무 지식을 갖춘 전문 인재를 양성하는 전공입니다. 항공경영 분야의 이론과 최신 실무를 중심으로 특성화된 커리큘럼을 운영하며, 글로벌 현장학습, 인턴십, 어학연수, ICAO 공동교육과정, 항공경영 현장 실무실습 등 다양한 프로그램을 통해 취업 경쟁력을 높입니다. 또한, 해외 대학과의 복수전공 및 교환학생 프로그램을 통해 실무 경험을 쌓을 기회를 제공합니다.



전공 과정

1학년은 교양 및 전공 입문 과목들을, 2학년은 항공경영 전공기초 교과목을 위주로 항공산업 부문별 역할 및 기능에 대한 이론을 학습하고, 3학년부터는 전공심화 과목들을 통하여 항공실무 위주의 심도 있는 전공지식을 집중적으로 교육받게 됩니다. 특히 3, 4학년에서는 실질적인 항공기업 사례연구, 운영전략 및 현장 실무실습을 수행하여 맞춤형 항공 전문경영 실무인재 역량을 배양합니다. 또 글로벌현장학습, 글로벌인턴십, 어학연수, ICAO 공동교육과정 프로그램, 장·단기 항공경영 현장 실무실습 등의 다양한 실무실습 프로그램 운영과 해외 우수 대학 재학생들과의 교환학생 프로그램 참여 기회 등을 통해 글로벌 항공경영 인재양성을 목표로 합니다.



진출 분야

- 항공경영·관리직** 항공사(국적항공사, 외국항공사), 공항, 화물, MRO, 지상조업, 항공기제조업, 방산 업체
 → 대한항공, 아시아나항공, 국적 저비용항공사, 외국항공사, 한국항공우주산업(주) 등
- 공공기관 공무원직** 항공 관련 공공기관/정부기관
 → 인천국제공항공사, 한국공항공사, 한국교통안전공단, 항공안전기술원 등
- 교육·연구직** 항공산업 연구/교육기관
 → 한국항공우주연구원, 한국교통연구원, 한국항공협회, 해외·국내대학교 교수 및 정부출연기관 연구원

항공운항학과

Department of Aeronautical Science & Flight Operation

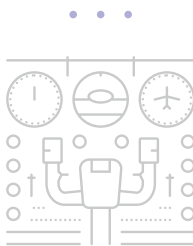


전공 소개

항공운항학과는 항공기 조종사 등 항공운항 분야 글로벌리더를 양성하는, 대한민국 최고의 역사와 전통을 자랑하는 학과입니다. 본 학과는 안전하고 효율적인 항공기 운항역량 배양, 운항 현장 요구에 부응할 수 있는 지식과 경험 그리고 외국어 구사 역량 확보, 올바른 인성과 책임의식에 기초한 리더십 함양 등을 교육중점으로 미래 항공운항 글로벌리더 양성에 전념하고 있습니다. 또한 1952년 국내 민간분야 최초로 창설된 한국항공대학교 항공운항학과를 졸업한 많은 선배들이 국내·외 항공운항 분야에서 역량과 우수성을 인정받았고, 그들의 성공적 경력과 후배들에 대한 각별한 멘토링은 본 학과의 큰 자랑이기도 합니다.

전공 과정

항공운항학과는 전 학년에 걸쳐 항공기 운항과 관련된 교과목을 심화 학습하고, 4학년부터 비행 실기 교육을 통해 교육 효과를 높입니다. 학과는 항공법규, 항공안전, 비행역학, 공중항법, 계기비행, 항공운항정보, 항공기상, 항공인적요인 등을 교육하며, 비행 실기 교육은 본교 비행교육원과 협력하여 정석비행장, 울진비행장, 미국에서 자가용 조종사과정 등을 연계 운영합니다. 또한, 학생들은 군조종사과정(MPC)과 민간항공 조종사과정(CPC)을 선택하여 각자의 진로에 맞는 맞춤형 프로그램을 설계할 수 있습니다.



군항공 분야 희망	민간항공 분야 희망	기업/기관/학계 희망
MPC Military Pilot Course	CPC Civil Pilot Course APP Airline Pilot Program UPP Ulin Pilot Program KPP KAU Pilot Program	항공 관련 기업/공공기관/대학원
군 조종사	대한항공 대한항공/진에어 LCC	기업인/공직자/학자
군 경력 민간항공 조종사		

진출 분야

국내외 민간항공사 운항승무원, 공군 조종사, 항공기 운항 관련 기업, 공공기관 학계

자유전공학부

School of Open Major



전공 소개

자유전공학부는 항공우주 분야를 비롯한 다양한 학문 분야를 탐구하고 자신의 적성과 장래 계획에 따라 미래를 개척할 인재 양성을 목표로 하고 있습니다. 1학년 동안 다양한 기초 및 전공탐색과목을 이수하고 2학년에 각 단과대학별 전공 및 학과로 진입할 수 있습니다.

전공 과정

자유전공학부에서는 각 단과 대학별로 개설된 전공으로 진입할 수 있습니다.

공과대학	융합대학	항공·경영대학
- 우주공학전공 - 항공공학전공 - 기계공학전공 - 항공MRO전공 - 우주항공 신소재전공 - 반도체신소재전공 - 스마트드론공학과	- 인공지능전공 - 컴퓨터공학전공 - 반도체시스템전공 - 전자 및 항공전자전공 - 융합ICT전공 - AI자율주행시스템공학과	- 항공교통전공 - 물류전공 - 경영전공 - 항공경영전공 - 항공운항학과

※ 스마트드론공학과, AI자율주행시스템공학과, 항공운항학과는 제2전공으로 선택 가능



진출 분야

선택 전공에 따라 진출

한국항공대학교 전공자유선택제, 이렇게 다릅니다! 자유, 융합, 그리고 미래!



1

전공은 나중에!

입학은 자유롭게, 선택은 맞춤형으로!

입학 시 전공을 정하지 않고, 1학년 동안 다양한 전공을 직접 체험!
2학년 진급 시 나만의 적성과 진로에 맞는 전공을 선택 가능!



3

체험으로 찾는 나의 전공

수업으로 체험하고, 상담으로 선택한다!

1학년 커리큘럼은 다양한 전공 수업 체험형
교수진과의 전공 상담 프로그램으로
전공 선택이 막막하지 않다!



2

두 개 전공은 기본!

복수전공, 이제 선택이 아닌 필수!

2025학년도부터 복수전공 이수 의무화!
제1전공과 제2전공을 동일 학점으로 이수해야 졸업 가능!
공학+인문, 자연+경영 등 융합형 전공 설계 OK!



4

미래를 설계하는 전공 선택

융합적 사고, 미래 산업형 인재로!

한 분야만으로는 부족한 시대!
모빌리티·데이터·물류 등 미래 산업 수요에
유연하게 대응할 수 있는 커리어 설계 가능!

하늘과 미래에 더 가까워질 수 있는 한국항공대학교 특별활동



AIRBUS 101

- 항공대가 주최, 글로벌 항공기 제작사 AIRBUS 후원
- AIRBUS 임직원과의 토크콘서트, 항공산업 아이디어 공모전
- 'Airbus 해외탐방' 기회



Boeing Day

- 우주분야 개척을 위한 아이디어 공모전
- Boeing 직원 특강, 아이디어 공모전
- Boeing Day 해외탐방 기회

글로벌 항공 분야 인재 양성의 장 마련



KAU vs. UNSW ‘2+2 복수학위’ 협정 체결

국내 최초 항공경영 특성화 프로그램 운영
글로벌 항공 분야
QS World Univ. Rankings 19(Year 2024)
Univ. of New South Wales vs. KAU
항공경영학 복수학사 취득 가능



‘ICAO 최초 산학공동교육과정’ 개설 협약 체결

“Global Aviation Professional Programme”
ICAO vs. KAU vs. ERAU vs. Incheon Airport
‘글로벌항공전문가 프로그램’ 개설 협약
본교 총 9개 과목 중 필수과목
‘공항관리’ & ‘항공안전관리’ 교과목 운영

2026학년도
정시모집
신입생 모집요강





- 01. 전형요약 및 주요 변경사항
- 02. 모집단위 및 전형별 모집인원
- 03. 전형일정
- 04. 원서접수 및 합격자 발표·등록 안내
- 05. 정시모집 전형별 안내
 - 일반학생 전형(정원 내)
 - 농어촌학생 특별전형(정원 외)
 - 특성화고교출신자 특별전형(정원 외)
- 06. 대학수학능력시험 반영방법
- 07. 항공운항학과 신체검사 안내
- 08. 수험생 유의사항
- 09. 등록포기 및 환불 안내
- 10. 전형료
- 11. 학사안내

[별첨]

농어촌학생 지원자격 확인서
동일계열 확인서



전형 요약 및 주요 변경사항



① 전형별 지원자격 및 전형요소 요약

구분		일반학생전형	농·어촌학생 특별전형	특성화고교출신자 특별전형
출신 고교 유형	일반고	○	○	X
	자율고	○	○	X
	특수목적고	○	X	X
	특성화고(전문계고)	○	X	○
	해외고	○	X	X
	고등학교 졸업과 동등 이상 학력 인정자 (검정고시 합격자 포함)	○	X	X
전형 요소	수능 100%	○	○	○

※지원자격 해당 여부는 학생별 재학 상황에 따라 다를 수 있으므로, 자세한 요건은 전형별 안내 페이지를 반드시 확인하시기 바랍니다.

② 전년 대비 주요 변경사항

구분	2025학년도	2026학년도																																																	
반영영역별 반영비율 변경	<table><tr><th rowspan="2">모집단위</th><th colspan="4">수능 영역별 반영비율</th><th rowspan="2">비고</th></tr><tr><th>국어</th><th>수학</th><th>영어</th><th>탐구 과학 사회 직업</th></tr><tr><td>공과대학 AI융합대학 스마트드론공학과 AI자율주행시스템공학과 자유전공학부(공학적성)</td><td>20</td><td>35</td><td>20</td><td>25</td><td rowspan="2">과탐 5% 가산</td></tr><tr><td>항공·경영대학(이학적성) 항공운항학과 자유전공학부(이학적성)</td><td>25</td><td>30</td><td>20</td><td>25</td></tr><tr><td>항공·경영대학(사회적성) 자유전공학부(사회적성)</td><td>30</td><td>25</td><td>20</td><td>25</td><td>-</td></tr></table> ※ 탐구영역은 2과목 점수 반영	모집단위	수능 영역별 반영비율				비고	국어	수학	영어	탐구 과학 사회 직업	공과대학 AI융합대학 스마트드론공학과 AI자율주행시스템공학과 자유전공학부(공학적성)	20	35	20	25	과탐 5% 가산	항공·경영대학(이학적성) 항공운항학과 자유전공학부(이학적성)	25	30	20	25	항공·경영대학(사회적성) 자유전공학부(사회적성)	30	25	20	25	-	<table><tr><th rowspan="2">모집단위</th><th colspan="4">수능 영역별 반영비율</th><th rowspan="2">비고</th></tr><tr><th>국어</th><th>수학</th><th>영어</th><th>탐구 과학 사회 직업</th></tr><tr><td>공과대학 AI융합대학 스마트드론공학과 AI자율주행시스템공학과 자유전공학부(공학적성)</td><td>20</td><td>35</td><td rowspan="3">20</td><td rowspan="3">25</td><td rowspan="3">-</td></tr><tr><td>항공·경영대학(이학적성) 항공운항학과 자유전공학부(이학적성) 항공·경영대학(사회적성) 자유전공학부(사회적성)</td><td>25</td><td>30</td></tr><tr><td></td><td>30</td><td>25</td></tr></table> ※ 항공·경영대학(이학적성), 항공운항학과, 자유전공학부(이학적성), 항공·경영대학(사회적성), 자유전공학부(사회적성)는 두 가지 반영 비율 중 높은 환산점수로 반영 ※ 탐구영역은 1과목 점수 반영	모집단위	수능 영역별 반영비율				비고	국어	수학	영어	탐구 과학 사회 직업	공과대학 AI융합대학 스마트드론공학과 AI자율주행시스템공학과 자유전공학부(공학적성)	20	35	20	25	-	항공·경영대학(이학적성) 항공운항학과 자유전공학부(이학적성) 항공·경영대학(사회적성) 자유전공학부(사회적성)	25	30		30	25
	모집단위		수능 영역별 반영비율					비고																																											
국어		수학	영어	탐구 과학 사회 직업																																															
공과대학 AI융합대학 스마트드론공학과 AI자율주행시스템공학과 자유전공학부(공학적성)	20	35	20	25	과탐 5% 가산																																														
항공·경영대학(이학적성) 항공운항학과 자유전공학부(이학적성)	25	30	20	25																																															
항공·경영대학(사회적성) 자유전공학부(사회적성)	30	25	20	25	-																																														
모집단위	수능 영역별 반영비율				비고																																														
	국어	수학	영어	탐구 과학 사회 직업																																															
공과대학 AI융합대학 스마트드론공학과 AI자율주행시스템공학과 자유전공학부(공학적성)	20	35	20	25	-																																														
항공·경영대학(이학적성) 항공운항학과 자유전공학부(이학적성) 항공·경영대학(사회적성) 자유전공학부(사회적성)	25	30																																																	
	30	25																																																	
모집단위 모집군 변경	▶ 가군 : 공과대학, 항공·경영대학(이학적성), 항공·경영대학(사회적성) ▶ 나군 : AI융합대학, 스마트드론공학과, 항공운항학과 ▶ 다군 : AI자율시스템공학과, 자유전공학부(공학적성), 자유전공학부(이학적성), 자유전공학부(사회적성)	▶ 가군 : 공과대학, 항공·경영대학(이학적성), 항공·경영대학(사회적성) ▶ 나군 : AI융합대학, 스마트드론공학과 ▶ 다군 : AI자율시스템공학과, 항공운항학과, 자유전공학부(공학적성), 자유전공학부(이학적성), 자유전공학부(사회적성)																																																	
학교폭력 조치사항 감점 반영	해당 없음	<table><tr><th>모집 시기</th><th>전형명</th><th>감점비율</th></tr><tr><td rowspan="6">정시</td><td>일반학생</td><td>본교 정시환산총점 기준</td></tr><tr><td rowspan="3">농·어촌학생</td><td>구분</td><td>감점비율(%)</td></tr><tr><td>제1호~제3호</td><td>감점 없음</td></tr><tr><td>제4호~제7호</td><td>10</td></tr><tr><td rowspan="2">특성화고교출신자</td><td>제8호</td><td rowspan="2">부적격</td></tr><tr><td>제9호</td></tr></table> ※ 구분 각호는 학교폭력예방 및 대책에 관한 법률 제17조제1항 기준	모집 시기	전형명	감점비율	정시	일반학생	본교 정시환산총점 기준	농·어촌학생	구분	감점비율(%)	제1호~제3호	감점 없음	제4호~제7호	10	특성화고교출신자	제8호	부적격	제9호																																
모집 시기	전형명	감점비율																																																	
정시	일반학생	본교 정시환산총점 기준																																																	
	농·어촌학생	구분	감점비율(%)																																																
		제1호~제3호	감점 없음																																																
		제4호~제7호	10																																																
	특성화고교출신자	제8호	부적격																																																
		제9호																																																	

모집단위 및 전형별 모집인원

2026학년도 수시모집에서 발생한 미충원 인원은 정시모집 일반학생 전형 모집인원에 포함(이월)하여 선발합니다.

(이월 인원이 반영된 정시모집 최종 모집인원은 입학원서 접수 시 본교 입학처 홈페이지 및 원서접수 홈페이지를 참조하시기 바랍니다.)

구 분			전체 모집 인원	정시모집 전형별 모집인원									
모집단위	세부전공			가군			나군			다군			합계
				일반	농어촌	특성화	일반	농어촌	특성화	일반	농어촌	특성화	
공과대학	우주공학전공 항공공학전공 기계공학전공 항공MRO전공 우주항공신소재전공 반도체신소재전공		199	50	9	4							63
시용합대학	인공지능전공 컴퓨터공학전공 반도체시스템전공 전자 및 항공전자전공 시용합ICT전공		208				52	9	4				65
스마트드론공학과			50				13	2	1				16
AI자율주행시스템공학과			40							11	2	1	14
항공·경영대학 ¹⁾	항공교통전공 물류전공 경영전공 항공경영전공	이학적성	141	12	4								16
		사회적성		15	4	2							21
항공운항학과 ²⁾			40							9	3		12
자유전공학부 ¹⁾		공학적성	149							33			33
		이학적성								20			20
		사회적성								7			7
계			827	77	17	6	65	11	5	80	5	1	267

※ 2026학년도 입학생은 복수전공(제1전공 및 제2전공)을 의무 이수해야 하며, 이수 기준 및 선발 방법은 학칙을 따릅니다.

※ 2026학년도 입학생은 무전공으로 입학하여 2학년 진급 시 전공을 선택합니다. 단, 학과모집단위(스마트드론공학과, AI자율주행시스템공학과, 항공운항학과) 입학생은 입학과 동시에 제1전공이 부여되고, 2학년 진급 시 제2전공을 선택합니다.

1) “항공·경영대학”과 “자유전공학부”는 전형별로 수험생의 적성(공학적성/이학적성/사회적성)에 맞게 지원할 수 있습니다. 이는 입학 시 수험생 편의를 위해 구분한 모집단위로써, 입학 후에는 적성 구분 없이 자유롭게 전공 선택이 가능합니다.

2) 항공운항학과는 학과특성상 신체검사 결과를 별도 제출해야 하며, 신체검사 합격자 중에서 최종합격자를 선발합니다. (신체검사 결과는 합격 또는 불합격 자료로만 활용)

모집단위별 전공 선택 가능 범위

구분		제1전공	제2전공
자유전공학부 입학생		모든 전공 인원제한 없이 선택 가능 (단, 스마트드론공학과, AI자율주행시스템공학과, 항공운항학과는 선택 불가)	모든 전공 인원제한 없이 선택 가능 (단, 항공운항학과는 자유전공학부 정원의 20%까지 선발 가능)
단과대학 모집단위 입학생 (공과대학, 시용합대학, 항공·경영대학)		모집단위(해당 단과대학) 내 모든 전공 인원제한 없이 선택 가능 (단, 스마트드론공학과, AI자율주행시스템공학과, 항공운항학과는 선택 불가)	모든 전공 인원제한 없이 선택 가능 (단, 항공운항학과 제외)
학과 모집단위 입학생	스마트드론공학과	스마트드론공학	
	AI자율주행시스템공학과	AI자율주행시스템공학	
	항공운항학과	항공운항학	
			모든 전공 인원제한 없이 선택 가능

구분		전형일정		비고
입학원서 접수		2025.12.29.(월) 09:00 ~ 2025.12.31.(수) 18:00		
서류제출		2025.12.29.(월) 09:00 ~ 2026.1.5.(월) 12:00		
항공운항학과 신체검사	신체검사 대상자 발표		2026.1.13.(화)	
	신체검사 서류제출		대상자 발표 이후 ~ 2026.1.23.(금) 16:00	
최초합격자 발표 및 등록	발표		2026.2.2.(월)	홈페이지 발표
	등록		2026.2.3.(화) ~ 2.5.(목) 14:00	
충원합격자 발표 및 등록	1차	발표	2026.2.6.(금) 20:00	
		등록	~ 2026.2.9.(월) 10:00	
	2차	발표	2026.2.9.(월) 20:00	
		등록	~ 2026.2.10.(화) 10:00	
	3차	발표	2026.2.10.(화) 20:00	
		등록	~ 2026.2.11.(수) 10:00	
	최종	발표	2026.2.11.(수) ~ 2.12.(목) 18:00	홈페이지 및 전화 수시충원
		등록	~ 2026.2.13.(금) 22:00 (기간 내 기한은 합격자별 상이)	

원서접수 및 합격자 발표·등록 안내



① 원서 접수 안내

1. 원서접수 및 서류제출

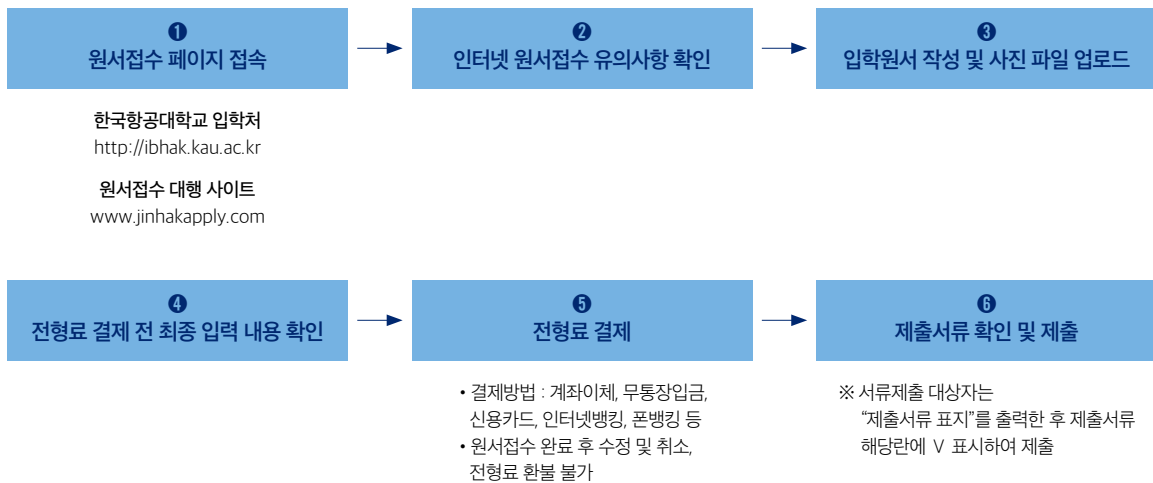
가. 접수방법 : 인터넷 접수

나. 원서접수 기간 : 2025.12.29.(월) 09:00 ~ 2025.12.31.(수) 18:00

※ 원서접수는 24시간이나, 접수마감일에는 18:00까지 접수합니다.

※ 원서접수 마감시간에는 사용량이 많아 접속이 원활하지 않을 수 있으므로, 마감시간을 피해 원서접수를 완료할 수 있도록 주의하시기 바랍니다.

다. 원서접수 절차



라. 서류제출

(1) 서류제출 대상자는 본인에게 해당하는 제출서류(전형별 "제출서류" 참고)를 서류제출 마감일까지 본 대학교 입학관리팀에 제출하여야 합니다.

(2) 제출기간 : 2025.12.29.(월) ~ 2026.1.5.(월) 12:00(단, 항공운항학과 신체검사 서류는 별도기간에 따름)

(3) 제출방법 : 방문제출 및 우편발송(반드시 등기우편으로 발송해야 하며, 1.5.(월) 소인분까지 인정)

(4) 수신처 : 경기도 고양시 덕양구 항공대로 76, 한국항공대학교 입학관리팀 (우:10540)

2. 인터넷 원서접수 시 유의사항

- 가. 전형료 결제 후 수험번호가 부여되어야 접수가 완료된 것이므로 접수 후 수험번호를 반드시 확인하시기 바랍니다.
- 나. **접수가 완료된 원서는 입학원서의 내용 변경, 접수 취소, 전형료 환불 등이 불가능**하므로 전형료 결제 전 반드시 지원 내용을 충분히 검토하시기 바랍니다.
- 다. 입학원서에는 최근 3개월 이내에 촬영한 칼라사진(3cm×4cm)을 스캔하여 첨부하여야 합니다. 만약 본인의 사진을 업로드하지 않거나 다른 이미지(배경사진, 옆모습 등)를 업로드하여 발생하는 불이익은 본인의 책임입니다.
- 라. 지원자의 전화번호, 추가 연락처는 전형기간 중 사용되므로 연락 가능한 전화, 휴대전화 등을 빠짐없이 기재하여야 하며, 연락처 오기 또는 연락 두절 등으로 인해 발생한 불이익은 본인의 책임입니다. 입학원서에 기재한 연락처가 변경된 경우에는 즉시 본 대학교 입학관리팀으로 변경 신청하여야 합니다.
- 마. 개인정보 활용 동의 여부 란은 반드시 체크하여야 합니다.

개인정보 수집 및 관리	• 개인정보는 수험생의 동의하에 입학업무에 필요한 최소한으로 수집하며, 수집된 정보는 입학, 학적 및 학생지원 관련 업무 외 다른 용도로 이용되지 않습니다. • 개인정보 수집항목 : 주민등록번호, 성명, 수험번호, 전형유형, 출신고교(검정고시), 졸업년도, 수험생 주소, 수험생 전화번호, 수험생 e-mail, 보호자 주소, 보호자 성명, 보호자 전화번호, 보호자 e-mail, 학생부전산자료, 대학수학능력시험 성적자료, 학력조회 동의여부, 전형료/등록금 반환계좌번호 등
--------------------------------	--

바. 인터넷 원서접수 장애발생 시 문의처 : (주)진학사 고객센터 1544-7715 (www.jinhakapply.com)

② 합격자 발표 및 등록 안내

1. 합격자 발표

가. 발표방법

- (1) 최초~추가 3차 : 본교 입학처 홈페이지(<http://ibhak.kau.ac.kr>)로 인터넷 발표
※ 합격여부를 개별 통지하지 않으므로 본인이 반드시 지정된 합격자 발표일자에 본교 입학처 홈페이지(<http://ibhak.kau.ac.kr>)에서 합격자 발표를 확인하여야 합니다. 합격자 발표 미확인으로 인하여 발생하는 불이익은 본교에서 책임지지 않습니다.
- (2) 최종총원 : 홈페이지 인터넷 발표 또는 개인별 전화 통보
※ 최종총원 기간 내 수시 발표하며, 2026.2.12.(목)14:00~18:00에는 개인별 전화통보만 실시합니다.
※ 개인별 전화통보 시 합격자가 3회 이상 연락되지 않는 경우 불합격 처리하고 다음 순위자를 선발합니다.

나. 총원 합격자 선발 방법

- (1) 합격자 등록 마감 후 미충원 인원이 발생한 경우, 모집단위별 예비 순위 내에서 총원합격자를 선발합니다.

2. 합격자 등록

가. 등록방법 : 개인별 부여되는 가상계좌로 등록기간 내에 등록금 납부

※ 계좌정보, 등록금액 등 등록 정보는 합격자 발표 페이지에서 확인 가능

나. 등록기간

- (1) 최초~추가 3차 : 정시모집 요강 내 명기 (43쪽 “3. 전형일정” 참고)
- (2) 최종총원 : 홈페이지 인터넷 발표 또는 개인별 전화 통보 시 별도 안내

다. 등록 유의사항

- (1) 합격통지서 및 등록금고지서는 합격자 발표 페이지에서 출력할 수 있으며 별도로 교부하지 않습니다.
- (2) 정시모집에 합격한 자가 본교에서 지정한 등록 기한 내에 등록금을 납부하지 않을 경우 등록의사가 없는 것으로 간주하며, 별도의 통보 없이 등록포기 처리 후 차순위자를 선발합니다.
- (3) 등록금 납입 후 반드시 등록 여부를 확인하여 미등록으로 인한 불합격을 사전에 예방하시기 바랍니다.
- (4) 국가유공자 장학생은 등록금 납입 시 보훈청에서 발행한 ‘대학수업료 등 면제대상자 증명서’를 반드시 학생지원팀(02-300-0023)에 제출하여 장학 혜택을 받은 후 지정된 기간 내에 등록하여야 합니다.



Korea Aerospace University

정시모집 전형별 안내

일반학생 전형(정원 내)

농어촌학생 특별전형(정원 외)

특성화고교출신자 특별전형(정원 외)

일반학생 전형

① 모집단위 및 모집인원

구분			모집인원			
모집단위	세부전공		가군	나군	다군	계
공과대학	우주공학전공 항공공학전공 기계공학전공 항공MRO전공 우주항공신소재전공 반도체신소재전공		50			50
AI융합대학	인공지능전공 컴퓨터공학전공 반도체시스템전공 전자 및 항공전자전공 AI융합ICT전공			52		52
스마트드론공학과				13		13
AI자율주행시스템공학과					11	11
항공·경영대학	항공교통전공 물류전공 경영전공 항공경영전공	이학적성	12			12
		사회적성	15			15
항공운항학과					9	9
자유전공학부		공학적성			33	33
		이학적성			20	20
		사회적성			7	7
계			77	65	80	222

※ 정시모집 일반학생 전형은 수시모집에서 발생한 미등록 결원을 포함(이월)하여 선발합니다.
(최종 모집인원은 원서접수 시 입학처 홈페이지 및 원서접수 홈페이지 참고)

② 자격기준

본교 모집단위별 2026학년도 대학수학능력시험 반영영역 및 한국사에 응시한 자로서 아래 중 하나에 해당하는 자

- (1) 고등학교 졸업(예정)자
- (2) 고등교육법에 의거하여 고등학교 졸업과 동등 이상의 학력이 있다고 인정된 자

③ 전형방법

가. 전형요소 및 반영비율

전형요소	대학수학능력시험	신체검사(항공운항학과만 해당)
반영비율	100%	합/불

※ 학교폭력 조치사항 감점비율(구분 각호는 학교폭력예방 및 대책에 관한 법률 제17조제1항 기준)

구분	감점 반영
제1호~제3호	감점 없음
제4호~제7호	환산총점의 10%
제8호	부적격(전형 불합격 처리)
제9호	

나. 성적 산출방법

$$\text{산출식} = \Sigma[(\text{반영영역별 취득표준점수}) \times (\text{모집단위의 영역별 반영비율})] \times 5 + \text{한국사 가산점}$$

※ 자세한 사항은 57쪽 “6. 대학수학능력시험 성적 반영방법”을 참고하시기 바랍니다.

다. 항공운항학과 신체검사

- (1) 항공운항학과 지원자 중 총점 성적순 3배수 인원을 신체검사 대상으로 선발하며, 신체검사 합격자 중에서 총점 성적순에 의거 합격자를 선발합니다.
- (2) 신체검사 결과는 합격 또는 불합격 자료로만 활용합니다.
- (3) 신체검사 관련 세부사항은 59쪽 “7. 항공운항학과 신체검사 안내”를 참고하시기 바랍니다.

④ 선발방법 및 동점자 처리기준

가. 모집단위별 총점 순으로 합격자를 선발하며, “동점자 선발 기준”은 아래와 같습니다.

(1) 대학수학능력시험성적 취득 표준점수 중

모집단위	동점자 선발기준(가산점 포함)
공과대학, AI융합대학, 스마트드론공학과, AI자율주행시스템공학과, 자유전공학부(공학적성)	수학, 영어, 국어, 탐구영역 순의 고득점자
항공·경영대학(이학적성), 항공운항학과, 자유전공학부(이학적성)	영어, 수학, 국어, 탐구영역 순의 고득점자
항공·경영대학(사회적성), 자유전공학부(사회적성)	영어, 국어, 수학, 탐구영역 순의 고득점자

※ 탐구영역은 상위 1개 과목을 기준으로 함

※ 영어영역은 본교 환산 표준점수에 따름

(2) 위의 (1)까지 동점인 경우 입학공정관리위원회에서 심의하여 순위를 결정합니다.

나. 지원자 중 입학전형 성적이 현저히 미달되어 본교 수학에 지장이 있을 것으로 판단되는 자는 모집단위의 모집인원에 미달된 경우에도 입학공정관리위원회 결정에 따라 입학이 불허될 수 있습니다.

⑤ 제출서류

대상자		제출서류	
고등학교 졸업(예정)자 ¹⁾	• 학생부 온라인 제공 동의자	• 제출서류 없음	
	• 학생부 온라인 제공 비동의자 • 학생부 온라인 제공 비대상자	• 졸업(예정)증명서	
고등학교 졸업과 동등 이상의 학력인정자	검정고시 출신자 ²⁾ (온라인 자료 제공 범위 : 2017년 1회차 ~ 2025년 2회차)	• 온라인 제공 동의자	• 제출서류 없음
		• 온라인 제공 비동의자 • 온라인 제공 비대상자	• 고등학교 졸업학력 검정고시 합격증명서
	해외고 졸업(예정)자 ²⁾		• 졸업(예정)증명서
	그 외 고교졸업과 동등 이상의 학력인정자		• 이를 증빙할 수 있는 공식서류

1) 고등학교 졸업(예정)자 학교생활기록부 온라인 제공 대상

- 2022년 2월 졸업자 ~ 2026년 2월 졸업(예정)자 : 고교 일괄 생성
- 2005년 2월 졸업자 ~ 2022년 2월 이전 졸업자 : '대입전형자료 생성 온라인 신청 시스템'에 접속 후 해당자료를 직접 검증·생성 신청

2) 검정고시 출신자와 해외고 졸업(예정)자의 경우, **국내 고교 재학 사실이 있을 시** 학교생활기록부를 추가 제출하여야 합니다.

[서류제출 유의사항]

가. 모든 서류는 원본 제출을 원칙으로 합니다. 단, 사본을 제출하는 경우 국내 출신 고등학교 장 또는 본교 입학처에서 원본대조 확인도장을 받아야 합니다.

(최종등록자 중 사본을 제출한 자는 2026년 2월 27일(금)까지 원본서류를 반드시 제출하여야 합니다.)

나. 해외고 성적증명서 및 졸업(예정)증명서는 반드시 소재국 영사확인(또는 아포스티유)을 받아야 합니다.

다. 한글이나 영어로 작성되지 않은 서류는 한글로 번역 후 공증 받은 서류로 제출하여야 합니다.

라. 모든 서류(해외 고교 관련 서류 제외)는 입학원서 접수 시작일(2025. 12. 29.(월)) 기준 30일 이내 발급된 서류를 제출하며, 제출서류가 사실과 다를 경우 불합격 처리될 수 있습니다.

마. 서류 우측 하단에는 반드시 본인 성명 및 수험번호를 기재하여야 합니다.

바. 서류 우편발송 2~3일 이후 본교 입학처 홈페이지에서 반드시 도착여부를 확인하시기 바라며, 우편 배달사고 등 기타 사유로 기일 내에 도착되지 않아 발생하는 문제에 대해서 본교는 책임지지 않습니다.

사. 기간 내 서류를 제출하지 않는 경우 서류 미제출자로 처리되며 합격자 선발대상에서 제외됩니다.

아. 전형 상 필요한 경우 관련 서류를 추가로 요구할 수 있습니다.

자. 제출한 서류는 반환하지 않습니다.

차. 서류제출 주소 : 경기도 고양시 덕양구 항공대로 76, 한국항공대학교 입학관리팀 (우 : 10540)



① 모집단위 및 모집인원

구분			모집인원			
모집단위	세부전공		가군	나군	다군	계
공과대학	우주공학전공		9			9
	항공공학전공					
	기계공학전공					
	항공MRO전공					
	우주항공신소재전공					
반도체신소재전공						
AI융합대학	인공지능전공			9		9
	컴퓨터공학전공					
	반도체시스템전공					
	전자 및 항공전자전공					
	AI융합ICT전공					
스마트로봇공학과				2		2
AI자율주행시스템공학과					2	2
항공-경영대학	항공교통전공 물류전공 경영전공 항공경영전공	이학적성	4			4
		사회적성	4			4
항공운항학과					3	3
계			17	11	5	33

② 자격기준

가. 지원자격

본 대학교 모집단위별 2026학년도 대학수학능력시험 반영 영역 및 한국사 응시자 중 아래 [유형 I] 또는 [유형 II]에 해당하는 자

유형	[유형 I]	[유형 II]
지원자격	[지방자치법] 제3조에 따른 읍·면 지역 및 [도서·벽지 교육진흥법 시행규칙] 제2조에 따른 도서·벽지 소재지 학교에서 중학교 입학일부터 고등학교 졸업일까지 중·고 전 교육과정을 이수하고 본인, 부모가 모두 농·어촌지역에서 거주한 자 (연속된 연수만 인정)로서, 출신 고등학교 교장의 확인을 받은 자	[지방자치법] 제3조에 따른 읍·면 지역 및 [도서·벽지 교육진흥법 시행규칙] 제2조에 따른 도서·벽지 소재지 학교에서 초등학교 입학일부터 고등학교 졸업일까지 초·중·고 전 교육과정을 이수하고 본인이 농·어촌지역에서 거주한 자 (연속된 연수만 인정)로서, 출신 고등학교 교장의 확인을 받은 자
지원 불가자	특수목적고, 특성화고, 방송통신고, 검정고시, 소년원, 학력인정 평생교육시설, 비인가 대안학교 졸업(예정)자	특수목적고, 특성화고, 방송통신고, 검정고시, 소년원, 학력인정 평생교육시설, 비인가 대안학교 졸업(예정)자

나. 지원자격 특이사항([유형 I] 지원자에만 해당)

구분	지원자격 충족조건
부모의 이혼	부모가 이혼한 경우에는 ① 이혼 전 부모의 주소지와 ② 이혼 후 주민등록상에 지원자 본인과 동거하고 있는 부 또는 모의 주소지가 농어촌 지역이어야 합니다. ※ 단, 이 경우에도 지원자는 (부 또는 모) 어느 한쪽과 계속 동거하여야 합니다.
부모의 사망	- 부모 모두가 사망한 경우에는 부모 모두가 법률상 사망일 이전까지의 주소지가 농어촌 지역이어야 하며, 부모 사망일 이후부터 지원자의 주소지가 농어촌 지역이어야 합니다. - 부 또는 모가 사망한 경우에는 부 또는 모가 법률상의 사망일 이전까지의 주소지가 농어촌 지역이어야 하며, 부 또는 모 사망일 이후부터 지원자 본인과 동거하고 있는 부 또는 모가 농어촌 지역에 거주하여야 합니다.

다. 기타

- (1) 재학 중 또는 졸업 이후 행정구역이 개편된 경우에는 최초 입학 당시를 기준으로 합니다.
※ 최초 입학 기준 : '유형 I'은 중학교, '유형 II'는 초등학교 기준
- (2) 2개 이상 학교에서 재학한 경우, 해당 학교 모두가 반드시 읍·면 또는 도시·벽지 지역에 소재하는 학교이어야 하나, 동일한 읍·면 또는 도시·벽지 지역은 아니어도 지원 가능합니다.
- (3) 지원자의 거주지, 부모의 거주지, 재학한 학교의 소재지가 동일한 읍·면 또는 도시·벽지 지역은 아니어도 됩니다.
- (4) 최종합격자는 고교 졸업일까지 농·어촌지역에 계속 거주하여야 하며, 입학 후 이를 증빙할 수 있는 추가 서류(유형 I : 본인 및 보호자 주민등록초본, 유형 II : 본인 주민등록초본)을 2026년 3월 3일(화)까지 제출하여야 합니다.
※ 고교 졸업일 이전에 주소지가 농·어촌 외 지역으로 전출된 사실이 확인되면 합격이 취소됩니다.

③ 전형방법

가. 전형요소 및 반영비율

전형요소	대학수학능력시험	신체검사(항공운항학과만 해당)
반영비율	100%	합/불

※ 학교폭력 조치사항 감점비율(구분 각호는 학교폭력예방 및 대책에 관한 법률 제17조제1항 기준)

구분	감점 반영
제1호~제3호	감점 없음
제4호~제7호	환산총점의 10%
제8호	부적격(전형 불합격 처리)
제9호	

나. 성적 산출방법

$$\text{산출식} = \Sigma[(\text{반영영역별 취득표준점수}) \times (\text{모집단위의 영역별 반영비율})] \times 5 + \text{한국사 가산점}$$

※ 자세한 사항은 57쪽 “6. 대학수학능력시험 성적 반영방법”을 참고하시기 바랍니다.

다. 항공운항학과 신체검사

- (1) 항공운항학과 지원자 중 총점 성적순 3배수 인원을 신체검사 대상으로 선발하며, 신체검사 합격자 중에서 총점 성적순에 의거 합격자를 선발합니다.
- (2) 신체검사 결과는 합격 또는 불합격 자료로만 활용합니다.
- (3) 신체검사 관련 세부사항은 59쪽 “7. 항공운항학과 신체검사 안내”를 참고하시기 바랍니다.

④ 선발방법 및 동점자 처리기준

가. 모집단위별 총점 순으로 합격자를 선발하며, “동점자 선발 기준”은 아래와 같습니다.

(1) 대학수학능력시험성적 취득 표준점수 중

모집단위	동점자 선발기준(가산점 포함)
공과대학, AI융합대학, 스마트론공학과, AI자율주행시스템공학과	수학, 영어, 국어, 탐구영역 순의 고득점자
항공 · 경영대학(이학적성), 항공운항학과	영어, 수학, 국어, 탐구영역 순의 고득점자
항공 · 경영대학(사회적성)	영어, 국어, 수학, 탐구영역 순의 고득점자

※ 탐구영역은 상위 1개 과목을 기준으로 함

※ 영어영역은 본교 환산 표준점수에 따름

(2) 위의 (1)까지 동점인 경우 입학공정관리위원회에서 심의하여 순위를 결정합니다.

나. 지원자 중 입학전형 성적이 현저히 미달되어 본교 수학에 지장이 있을 것으로 판단되는 자는 모집단위의 모집인원에 미달된 경우에도 입학공정관리위원회 결정에 따라 입학이 불허될 수 있습니다.

⑤ 제출서류

대상자	제출서류	비고
유형 I 지원자	• 중학교 학교생활기록부	
	• 고등학교 학교생활기록부	• 학생부 온라인 제공 비동의자 및 비대상자만 제출
	• 농·어촌학생 지원자격 확인서	• 본교 소정양식 [별첨 서식-1]
	• 가족관계증명서	• 부, 모, 학생의 가족관계를 확인할 수 있어야 함 (가족관계증명서 발급기준 : 지원자 기준 발급) • 주민등록번호 명시
	• 부, 모, 학생의 주민등록초본 각 1부	• 중·고등학교 재학기간 중 주소 변동내역이 기재되어 있어야 함
	(해당자) 친권자의 혼인관계증명서	• 부·모 이혼한 경우
	(해당자) 사망자의 주민등록말소자 초본	• 부·모 사망한 경우
유형 II 지원자	• 초등학교 학교생활기록부	
	• 중학교 학교생활기록부	
	• 고등학교 학교생활기록부	• 학생부 온라인 제공 비동의자 및 비대상자만 제출
	• 농·어촌학생 지원자격 확인서	• 본교 소정양식 [별첨 서식-1]
	• 학생의 주민등록초본	• 초·중·고등학교 재학기간 중 주소 변동내역이 기재되어 있어야 함
최종 등록자	[유형 I] 부모, 학생의 주민등록초본 각 1부 [유형 II] 학생의 주민등록초본	• 고교 졸업예정자로서 최종 등록한 자 • 발급기준일 : 2026.2.27.(금) 이후 • 제출기한 : 2026.3.3.(화)까지 • 주소 변동 내역이 기재되어 있어야 함

※ 고등학교 졸업(예정)자 학교생활기록부 온라인 제공 대상

- 2022년 2월 졸업자 ~ 2026년 2월 졸업(예정)자 : 고교 일괄 생성
- 2005년 2월 졸업자 ~ 2022년 2월 이전 졸업자 : '대입전형자료 생성 온라인 신청 시스템'에 접속 후 해당자료를 직접 검증·생성 신청

[서류제출 유의사항]

- 모든 서류는 원본 제출을 원칙으로 합니다. 단, 사본을 제출하는 경우 국내 출신 고등학교 장 또는 본교 입학처에서 원본대조 확인도장을 받아야 합니다.
(최종등록자 중 사본을 제출한 자는 2026년 2월 27일(금)까지 원본서류를 반드시 제출하여야 합니다.)
- 해외고교 성적증명서 및 졸업(예정)증명서는 반드시 소재국 영사확인(또는 아포스티유)을 받아야 합니다.
- 한글이나 영어로 작성되지 않은 서류는 한글로 번역 후 공증 받은 서류로 제출하여야 합니다.
- 모든 서류(해외 고교 관련 서류 제외)는 입학원서 접수 시작일(2025. 12. 29.(월)) 기준 30일 이내 발급된 서류를 제출하며, 제출서류가 사실과 다를 경우 불합격 처리될 수 있습니다.
- 서류 우측 하단에는 반드시 본인 성명 및 수험번호를 기재하여야 합니다.
- 서류 우편발송 2~3일 이후 본교 입학처 홈페이지에서 반드시 도착여부를 확인하시기 바라며, 우편 배달사고 등 기타 사유로 기일 내에 도착되지 않아 발생하는 문제에 대해서 본교는 책임지지 않습니다.
- 사. 기간 내 서류를 제출하지 않는 경우 서류 미제출자로 처리되며 합격자 선발대상에서 제외됩니다.
- 야. 전형 상 필요한 경우 관련 서류를 추가로 요구할 수 있습니다.
- 자. 제출한 서류는 반환하지 않습니다.
- 차. 서류제출 주소 : 경기도 고양시 덕양구 향곡대로 76, 한국항공대학교 입학관리팀 (우 : 10540)



① 모집단위 및 모집인원

구분		모집인원			
모집단위	세부전공	가군	나군	다군	계
공과대학	우주공학전공 항공공학전공 기계공학전공 항공MRO전공 우주항공신소재전공 반도체신소재전공	4			4
AI융합대학	인공지능전공 컴퓨터공학전공 반도체시스템전공 전자 및 항공전자전공 AI융합ICT전공		4		4
스마트론공학과			1		1
AI자율주행시스템공학과				1	1
항공·경영대학(사회적성)	항공교통전공 물류전공 경영전공 항공경영전공	2			2
계		6	5	1	12

② 자격기준

가. 지원자격

「초·중등교육법」시행령 제91조 제1항에 따른 특성화고 졸업(예정)자로서 본 대학교 모집단위별 2026학년도 대학수학능력시험 반영영역 및 한 국사 응시자 중 다음 중 어느 하나에 해당하는 자

- (1) 본교 모집단위에서 지정한 기준학과*의 전 교육과정을 이수한 자
※ 2개 이상의 특성화 고교에 재학한 경우 기준학과 구분은 최종학교 기준학과 구분을 적용함
- (2) 모집단위와 관련된 전문교과를 30단위 이상 이수한 자

나. 지원이 불가한 자

- (1) 일반계 고등학교 직업과정 위탁생
- (2) 교과교육 소년원의 고등학교 과정 이수자
- (3) 마이스터고 졸업(예정)자
- (4) 학력인정 평생교육시설 출신자

③ 전형방법

가. 전형요소 및 반영비율

전형요소	대학수학능력시험
반영비율	100%

※ 학교폭력 조치사항 감점비율(구분 각호는 학교폭력예방 및 대책에 관한 법률 제17조제1항 기준)

구분	감점 반영
제1호~제3호	감점 없음
제4호~제7호	환산총점의 10%
제8호	부적격(전형 불합격 처리)
제9호	

나. 성적 산출방법

$$\text{산출식} = \Sigma[(\text{반영영역별 취득표준점수}) \times (\text{모집단위의 영역별 반영비율})] \times 5 + \text{한국사 가산점}$$

※ 자세한 사항은 57쪽 “6. 대학수학능력시험 성적 반영방법”을 참고하시기 바랍니다.

④ 선발방법 및 동점자 처리기준

가. 모집단위별 총점 순으로 합격자를 선발하며, “동점자 선발 기준”은 아래와 같습니다.

(1) 대학수학능력시험성적 취득 표준점수 중

모집단위	동점자 선발기준(가산점 포함)
공과대학, 시융합대학, 스마트드론공학과, AI자율주행시스템공학과	수학, 영어, 국어, 탐구영역 순의 고득점자
항공 · 경영대학(사회적성)	영어, 국어, 수학, 탐구영역 순의 고득점자

※ 탐구영역은 상위 1개 과목을 기준으로 함

※ 영어영역은 본교 환산 표준점수에 따름

(2) 위의 (1)까지 동점인 경우 입학공정관리위원회에서 심의하여 순위를 결정합니다.

나. 지원자 중 입학전형 성적이 현저히 미달되어 본교 수학에 지장이 있을 것으로 판단되는 자는 모집단위의 모집인원에 미달된 경우에도 입학공정관리위원회 결정에 따라 입학이 불허될 수 있습니다.

⑤ 제출서류

대상자	제출서류
· 학교생활기록부 온라인 제공 대상자	· 동일계열 확인서(별첨 서식 2)
· 학교생활기록부 온라인 제공 비동의자 · 학교생활기록부 온라인 제공 비대상자	· 학교생활기록부 · 동일계열 확인서(별첨 서식 2)

※ 고등학교 졸업(예정)자 학교생활기록부 온라인 제공 대상

- 2022년 2월 졸업자 ~ 2026년 2월 졸업(예정)자 : 고교 일괄 생성
- 2005년 2월 졸업자 ~ 2022년 2월 이전 졸업자 : '대입전형자료 생성 온라인 신청 시스템'에 접속 후 해당자료를 직접 검증·생성 신청

[서류제출 유의사항]

- 가. 모든 서류는 원본 제출을 원칙으로 합니다. 단, 사본을 제출하는 경우 국내 출신 고등학교 장 또는 본교 입학처에서 원본대조 확인 도장을 받아야 합니다. (최종등록자 중 사본을 제출한 자는 2026년 2월 27일(금)까지 원본서류를 반드시 제출하여야 합니다.)
- 나. 모든 서류(해외 고교 관련 서류 제외)는 입학원서 접수 시작일(2025. 12. 29.(월)) 기준 30일 이내 발급된 서류를 제출하며, 제출 서류가 사실과 다를 경우 불합격 처리될 수 있습니다.
- 다. 서류 우측 하단에는 반드시 본인 서명 및 수험번호를 기재하여야 합니다.
- 라. 서류 우편발송 2~3일 이후 본교 입학처 홈페이지에서 반드시 도착 여부를 확인하시기 바라며, 우편 배달사고 등 기타 사유로 기한 내에 도착하지 않아 발생하는 문제에 대해서 본교는 책임지지 않습니다.
- 마. 기간 내 서류를 제출하지 않는 경우 서류 미제출자로 처리되며 합격자 선발대상에서 제외됩니다.
- 바. 전형 상 필요한 경우 관련 서류를 추가로 요구할 수 있습니다.
- 사. 제출한 서류는 반환하지 않습니다.
- 아. 서류제출 주소 : 경기도 고양시 덕양구 항공대학로 76, 한국항공대학교 입학관리팀 (우 : 10540)

⑥ 특성화고교 출신자 특별전형 모집단위별 기준학과

모집단위	교육과정	지정 기준학과
공과대학	2009 개정	건축과, 금속재료과, 기계과, 냉동공조과, 농업기계과, 동력기계과, 삼림자원과, 섬유과, 세라믹과, 인쇄과, 자동차과, 전기과, 전자과, 전자기계과, 조선과, 컴퓨터게임과, 컴퓨터응용과, 토목과, 통신과, 항공과, 화학공업과, 환경공업과, 환경관광농업과
	2015 개정	건축시공과, 금속재료과, 기관과, 기계과, 냉동공조과, 농업기계과, 방송·통신과, 산업설비과, 산업안전과, 섬유과, 세라믹과, 인쇄·출판과, 자동차과, 전기과, 전자과, 정보컴퓨터과, 조선과, 토목과, 항공과, 환경보건과, 화학공업과,
시용합대학	2009 개정	건축과, 경영정보과, 금속재료과, 금융정보과, 기계과, 냉동공조과, 농산물유통정보과, 농업기계과, 동력기계과, 디자인과, 만화애니메이션과, 무역정보과, 상업디자인과, 생물공학기술과, 섬유과, 영상제작과, 유통정보과, 인쇄과, 자동차과, 전기과, 전자과, 전자기계과, 전자상거래과, 전자통신과, 정보처리과, 조선과, 컴퓨터게임과, 컴퓨터응용과, 콘텐츠개발과, 토목과, 통신과, 항공과, 향만물류과, 해양정보과, 화학공업과, 환경공업과, 회계정보과
	2015 개정	건축시공과, 경영·사무과, 금속재료과, 금융과, 기관과, 기계과, 냉동공조과, 농업기계과, 디자인과, 문화콘텐츠과, 방송·통신과, 세라믹과, 산업설비과, 산업안전과, 유통과, 자동차과, 전기과, 전자과, 정보컴퓨터과, 조선과, 토목과, 판매과, 항공과, 항해과, 화학공업과, 환경보건과
스마트론 공학과	2009 개정	건축과, 금속재료과, 기계과, 냉동공조과, 농업기계과, 동력기계과, 자동차과, 전기과, 전자과, 전자기계과, 조선과, 컴퓨터응용과, 토목과, 통신과, 항공과, 화학공업과, 환경공업과
	2015 개정	토목과, 기계과, 냉동공조과, 자동차과, 조선과, 항공과, 금속재료과, 산업설비과, 화학공업과, 전기과, 전자과, 방송·통신과, 정보컴퓨터과, 환경보건과, 산업안전과, 농업기계과, 기관과
AI자율주행 시스템공학과	2009 개정	건축과, 경영정보과, 금속재료과, 금융정보과, 기계과, 농산물유통정보과, 디자인과, 만화애니메이션과, 무역정보과, 생물공학기술과, 영상제작과, 유통정보과, 자동차과, 전기과, 전자과, 전자기계과, 전자상거래과, 전자통신과, 정보처리과, 조선과, 컴퓨터게임과, 컴퓨터응용과, 콘텐츠개발과, 토목과, 통신과, 항공과, 향만물류과, 해양정보과, 화학공업과, 환경공업과, 회계정보과
	2015 개정	경영·사무과, 유통과, 금융과, 판매과, 디자인과, 문화콘텐츠과, 토목과, 건축시공과, 기계과, 자동차과, 조선과, 항공과, 금속재료과, 세라믹과, 산업설비과, 화학공업과, 전기과, 전자과, 방송·통신과, 정보컴퓨터과, 항해과, 기관과
항공·경영대학 (사회적성)	2009 개정	경영정보과, 관광경영과, 금융정보과, 무역정보과, 유통정보과, 전자상거래과, 정보처리과, 회계정보과
	2015 개정	경영·사무과, 재무·회계과, 유통과, 금융과, 판매과, 관광·레저과, 정보컴퓨터과

※ 기준학과가 일치하지 않더라도 특성화고교에서 해당 모집단위와 관련된 전문교과를 30단위 이상 이수한 경우 지원 가능합니다.

대학수학능력시험 성적 반영방법

① 모집단위별 대학수학능력시험 반영영역 및 반영비율

모집단위	반영 영역 수	수능 반영영역 및 반영비율				계
		국어	수학	영어	탐구영역	
					사회/과학/직업	
공과대학 시용합대학 스마트드론공학과 AI자율주행시스템공학과 자유전공학부(공학적성)	4	20%	35%	20%	25%	-
항공·경영대학(이학적성) 항공운항학과 자유전공학부(이학적성) 항공·경영대학(사회적성) 자유전공학부(사회적성)	4	25%	30%	20%	25%	두 가지 반영비율 중 높은 환산점수로 반영
		30%	25%	20%	25%	

※ 모든 응시자는 모집단위별 수능 반영영역에 응시하여야 지원이 가능합니다(한국사 필수 응시).

※ 대학수학능력시험 성적은 표준점수를 활용하며, 탐구영역은 상위 1과목 점수를 반영합니다.

② 성적 산출방법 : 대학수학능력시험 성적 산출방법

$$\text{성적산출식} = (\sum[(\text{반영영역별 취득표준점수}) \times (\text{모집단위의 영역별 반영비율})]) \times 5 + \text{한국사 가산점}$$

가. 영어성적은 아래 본교 표준점수 환산표에 따라 표준점수로 변환하여 적용합니다.

[영어영역 등급별 표준점수 환산표]

등급	1	2	3	4	5	6	7	8	9
표준점수	136	134	132	127	122	117	112	107	102

나. 한국사 가산점은 아래 표와 같습니다.

[한국사 등급별 가산점]

등급	1	2	3	4	5	6	7	8	9
가산점	10				9.9	9.8	9.7	9.6	9.5

다. 전형 성적은 소수점 둘째 자리까지 산출합니다(소수점 셋째 자리에서 반올림).

라. 학교폭력 사항에 대해 아래 표와 같이 정시환산총점 기준 감점 반영합니다.

구분	감점 반영
제1호~제3호	감점 없음
제4호~제7호	10%
제8호	부적격
제9호	

③ 수능 성적 산출 예시

홍길동의 수능 응시영역과 취득 표준점수 성적이 아래와 같을 때

영역	국어	수학	영어	탐구		한국사
선택과목	화법과 작문	확률과 통계		한국지리	지구과학 I	
표준점수	130	123		64	60	
백분위	95	89		88	78	
등급	2	2	2	2	3	1

1) 일반학생전형 공과대학 지원 시 산출 예

① 영역별 점수 산출	국어(130x20%) + 수학(123x35%) + 영어(134x20%) + 탐구(64x25%) = 26.00 + 43.05 + 26.80 + 16.00 = 111.85
② 총점 산출	영역별 점수 합계(111.85) x 5 + 한국사 가산점 (10) = 569.25 전형 총점 : 569.25점

2) 일반학생전형 항공·경영대학(사회적성) 지원 시 산출 예

① 영역별 점수 산출	$\langle \text{산출 1} \rangle$ 국어(130x25%) + 수학(123x30%) + 영어(134x20%) + 탐구(64x25%) = 32.50 + 36.90 + 26.80 + 16.00 = 112.20 $\langle \text{산출 2} \rangle$ 국어(130x30%) + 수학(123x25%) + 영어(134x20%) + 탐구(64x25%) = 39.00 + 30.75 + 26.80 + 16.00 = 112.55 ※ 더 높은 점수가 산출되는 <산출2>의 점수를 영역별 점수로 반영
② 총점 산출	영역별 점수 합계(112.55) x 5 + 한국사 가산점 (10) = 572.75 전형 총점 : 572.75점

고길동의 수능 응시영역과 취득 표준점수 성적이 아래와 같을 때

영역	국어	수학	영어	탐구		한국사
선택과목	언어와 매체	미적분		화학 I	지구과학 I	
표준점수	134	131		65	58	
백분위	98	97		97	75	
등급	1	1	2	1	4	2

1) 일반학생전형 AI융합대학 지원 시 산출 예

① 영역별 점수 산출	국어(134x20%) + 수학(131x35%) + 영어(134x20%) + 탐구(65x25%) = 26.80 + 45.85 + 26.80 + 16.25 = 115.70
② 총점 산출	영역별 점수 합계(115.70) x 5 + 한국사 가산점 (10) = 588.50 전형 총점 : 588.50점

2) 일반학생전형 항공운항학과 지원 시 산출 예

① 영역별 점수 산출	$\langle \text{산출 1} \rangle$ 국어(134x25%) + 수학(131x30%) + 영어(134x20%) + 탐구(65x25%) = 33.50 + 39.30 + 26.80 + 16.25 = 115.85 $\langle \text{산출 2} \rangle$ 국어(134x30%) + 수학(131x25%) + 영어(134x20%) + 탐구(65x25%) = 40.20 + 32.75 + 26.80 + 16.25 = 116.00 ※ 더 높은 점수가 산출되는 <산출2>의 점수를 영역별 점수로 반영
② 총점 산출	영역별 점수 합계(116.00) x 5 + 한국사 가산점 (10) = 590.00 전형 총점 : 590.00점

① 신체검사 안내

구분	신체검사 안내
대상자	항공운항학과 지원자 중 총점 성적 상위자 기준 모집인원 3배수
검사기준	항공신체검사 1종(항공안전법 시행규칙[별표 9] 항공 신체검사기준 참조)
실시장소	국토교통부 지정 항공신체검사 실시 병원
신체검사결과 제출방법	상기 신체검사 실시 병원에서 개별 예약 및 수검 후 '항공신체검사증명 신청서' (항공안전법 시행규칙 별지 제44호 서식)와 '항공신체검사증명서' (항공안전법 시행규칙 별지 제45호 서식)를 제출기한 내 우편 또는 방문 제출
신체검사결과 제출기간 및 제출처	[제출기간] 2026.1.13.(화) ~ 1.23.(금) 16:00 [제출처] 경기도 고양시 덕양구 항공대로 76, 한국항공대학교 입학관리팀 (우:10540)
신체검사 합격에 해당하는 결과	적합(조건부 적합은 신체검사 불합격에 해당)
비고	① 원서접수일 또는 서류제출일 당시 유효한 서류를 인정함(증명서상 유효기간은 통상 1년 내외임) ② 제출기한 내 적합 판정된 서류를 제출하지 못한 경우 불합격 ③ 병원예약부터 결과확인까지 소요되는 시간을 감안하여 신체검사를 실시해야 함

② 신체검사 유의사항

가. 신체검사 결과는 합격 또는 불합격 자료로만 활용하고, 신체검사 미실시자는 불합격 처리합니다.

나. 신체검사 결과에 대한 판정은 본교 신체검사위원회에서 결정합니다.

다. 본교 입시전형용 항공신체검사는 “공군 신체검사” 및 “항공사별 신체검사”와 기준이 상이하므로, 추후 진로 선택 시에는 각 진로에서 요구하는 신체검사 기준을 만족하여야 합니다.

① 복수지원 안내

- 가. 정시모집 모집군이 다른 경우, 우리 대학 복수의 모집단위에 지원할 수 있습니다. 단, 동일한 모집 군의 모집단위에는 복수 지원할 수 없습니다.
- 나. 수시모집 대학(산업대학, 교육대학, 전문대학 포함)의 합격자(최초합격자 및 충원합격자)는 등록 여부와 관계없이 정시모집 및 추가모집에 지원할 수 없습니다.
- 다. 정시모집 지원 시 모집군이 같은 대학(교육대학 포함) 간 또는 동일 대학 내 모집군이 같은 모집단위(일반전형과 특별전형 간 포함) 간에는 복수 지원을 할 수 없습니다. 단, 산업대학, 전문대학은 모집기간 군의 제한이 없습니다.
- 라. 정시모집 등록자(최초등록 및 미등록 충원과정 중의 추가등록을 포함)는 추가모집에 지원할 수 없습니다(교육대학 포함, 산업대학·전문대학 제외). 단, 정시모집 미등록 충원 등록 마감일인 2026.2.13.(금) 16시까지 정시모집 등록을 포기한 자는 추가모집에 지원할 수 있습니다.

② 이중등록 금지 안내

- 가. 입학 학년도 및 학기가 동일한 2개 이상의 대학(산업대학, 교육대학, 전문대학 포함)에 합격한 자는 1개의 대학에만 등록(문서등록 포함)하여야 하며, 이를 위반한 경우에는 “이중등록위반”으로 모든 대학의 입학이 취소됩니다.
- 나. 정시모집 합격자가 충원합격자 발표기간 중 다른 대학의 충원합격 통보를 받은 경우, 등록을 원하지 않는 대학에 등록 포기 의사를 즉시 전달하여야 합니다.
- 다. 최종 등록마감 후 모든 대학 지원자의 지원/합격/등록 전산자료를 검색하여 “대입지원 위반자”로 확인될 경우 입학이 취소됩니다.

③ 대입 부정행위 및 허위지원 관련 안내

- 가. 대입지원에서 부정한 방법으로 지원하거나 이에 협조하여 공정한 학생 선발 업무를 방해한 경우, 입학 무효 및 별도의 처벌을 받을 수 있습니다.
- 나. 입학사정에 사용된 전형자료에 주요사항이 누락되거나 허위 또는 부정이 있다고 판단되는 경우 입학을 취소할 수 있습니다.
- 다. ‘나’ 항의 사유로 입학이 취소되는 경우 해당자가 납부한 등록금은 반환하지 않습니다. 단, 등록금을 납부한 학기가 종료되지 않은 경우에는 본교 ‘대학 등록금에 관한 규칙’ 반환기준에 준하여 반환합니다.
- 라. ‘나’ 항의 사유로 본교 및 타 대학에서 입학이 취소된 자의 경우 입학이 취소된 날로부터 3년간 본교에 입학할 수 없습니다.

④ 개인정보 활용 및 온라인 자료 제공

- 가. 본교의 정시모집에 지원 완료한 경우, 학교생활기록부 및 수능 성적자료 등의 온라인 제공에 동의하는 것으로 간주합니다(단, 지원자의 개인정보는 입학업무에 필요한 정보만 수집하며, 수집된 정보는 입학, 학사 및 학생지원 관련 업무 외 다른 용도로 이용되지 않습니다).
- 나. 검정고시 대입전형자료의 온라인 제공을 원하는 지원자는 반드시 원서접수 이전 기간에 각 시·도 교육청나이스 대국민서비스 검정고시 대입전형자료(www.neis.go.kr)에서 본인의 고졸 검정고시 합격 및 성적자료를 확인하고 온라인 제출 신청을 해야 합니다(해당 홈페이지에서 신청기간 확인). 나이스 대국민서비스 검정고시 대입전형홈페이지(www.neis.go.kr)에서 온라인 제출 신청한 지원자는 입학원서 작성 시 ‘제출동의 확인번호’를 입력하여야 합니다.

⑤ 기타 유의사항

- 가. 제출한 서류는 반환하지 않으며, 입학전형 결과는 공개하지 않습니다.
- 나. 전형기간 중 연락 가능한 연락처(출신고교 전화번호, 지원자 및 보호자 주소와 전화번호)를 정확하게 기재하여야 하며, 기재사항의 오기 또는 연락두절로 인하여 발생하는 불이익은 본 대학교에서는 책임을 지지 않습니다. 입학원서에 기재한 연락처가 변경된 경우에는 즉시 본 대학교 입학관리팀으로 변경 신청 하여야 합니다.
- 다. 합격자 발표 미확인 또는 합격통지 불가로 인해 발생하는 불이익은 본 대학교에서 책임지지 않습니다.
- 라. 합격자가 소정의 등록 기일까지 등록금을 납부하지 않을 경우에는 별도의 통보 없이 본 대학교에 입학을 포기한 것으로 처리합니다.
- 마. 모집요강에 명기되지 않은 사항은 본교 입학전형 관리지침 및 관련 입학위원회의 결정에 따릅니다. 대학입학전형 운영에 대한 이의신청 등 제반 사항은 본교 입학공정관리위원회의 심의를 거쳐 처리합니다.

등록포기 및 환불 안내

1 등록포기

- 가. 본교 정시모집 합격자가 정해진 등록기간 내에 등록하지 않는 경우, 별도의 확인 절차 없이 등록포기로 간주합니다.
- 나. 본교 정시모집 합격자가 본교에 등록을 마친 후 등록을 포기하고자 하는 경우, 반드시 정해진 기간 내에 본교 입학처 홈페이지 (<http://ibhak.kau.ac.kr>)에서 등록 포기 신청을 해야 합니다.
- 다. 본교 등록자가 타 대학에 추가 합격하여 타 학교로 등록하고자 하는 경우, 본교에 등록 포기 신청을 한 후 타 대학에 등록하여야 합니다. 등록 포기 절차를 밟지 않은 경우 이중등록으로 처리되어 합격이 취소될 수 있습니다.
- 라. 등록 포기 방법

구분	일자	방법
정시모집 총원기간 중	2026.2.2.(월) ~ 2.12.(목)	입학처 홈페이지(http://ibhak.kau.ac.kr)에서 등록금 환불 신청
정시모집 총원기간 이후	2026.2.12.(목) 18:00 ~	입학처 유선 연락(02-300-0228)하여 환불 신청

- 마. 등록 포기 및 환불 신청 후에는 이를 취소할 수 없으므로, 신중하게 신청하시기 바랍니다.

2 등록금 환불

- 가. 환불 신청한 등록금은 원서 접수 시 본인이 입력한 환불계좌로 영업일 1일 이내로 환불됩니다.
- 나. 학기개시일 이후 자퇴 등의 사유로 등록금 환불을 원하는 경우 본교 등록금 환불 규정에 따라 처리됩니다.

① 전형료

전형명	전형료
일반학생전형	43,000원
농·어촌학생 특별전형	43,000원
특성화고교출신자 특별전형	43,000원

가. 인터넷 원서접수 수수료(5,000원)가 포함된 금액입니다.

나. 접수가 완료(전형료 결제 완료)된 이후에는 지원을 취소할 수 없으며, 「고등교육법시행령」 제42조의 3 제2항 제1호 ~ 제5호에 규정된 사유 이외의 사유로는 전형료를 반환하지 않습니다.

「고등교육법시행령」 제42조의 3 제2항

② 법 제34조의 4 제4항에 따른 입학전형료의 반환 사유 및 금액은 다음 각 호의 구분에 따른다.

1. 입학전형에 응시한 사람이 착오로 과납한 경우 : 과납한 금액
2. 대학의 귀책사유로 입학전형에 응시하지 못한 경우 : 납부한 입학전형료 전액
3. 천재지변으로 인하여 입학전형에 응시하지 못한 경우 : 납부한 입학전형료 전액
4. 질병 또는 사고 등으로 의료기관에 입원하거나 본인의 사망으로 입학전형에 응시하지 못한 경우 (해당사실을 증명할 수 있는 경우만 해당한다) : 납부한 입학전형료 전액
5. 단계적으로 실시하는 입학전형에 응시하였으나 최종 단계 전에 불합격한 경우 : 납부한 입학전형료 중 응시하지 못한 단계의 입학전형에 드는 금액

※ 단, 전형료를 납부한 후 천재지변, 질병, 기타 사고 등 수험생의 귀책이 아닌 사유로 전형에 응시할 수 없는 경우에는 전형료 환불신청서 및 증빙서류를 제출받아 심의를 통해 전형료(접수수수로 제외 금액)를 환불할 수 있습니다.

다. 본교는 관련 법령에 따라 입학전형 관련 수입·지출에 따른 잔액을 해당 학년도 4월 30일까지 입학전형에 응시한 사람이 납부한 입학전형료에 비례하여 반환합니다.

- 반환되는 전형료 수령을 위해 원서접수 시 금융기관 계좌이체 방법과 학교를 직접 방문하는 방법을 선택할 수 있습니다.
- 반환 대상자가 금융기관의 계좌로 이체하는 방법을 선택하는 경우에는 반환할 금액에서 금융기관의 전산망을 이용하는 데 드는 비용을 차감하고 반환할 수 있으며, 금융기관의 전산망을 이용하는 데 드는 비용이 반환할 금액 이상이면 반환하지 아니할 수 있습니다.

② 항공운항학과 신체검사로 : 전형료 외 별도 개인 부담

장학 안내

① 신입생 장학제도

구분	장학명	장학생 선발기준	장학금액
성적우수 장학	수능최우수 장학	수학능력시험 성적 최고득점자에게 졸업 시까지 지급하는 등록금 전액 장학금 (직전학기 성적 3.5 이상일 경우 졸업 시까지 지급)	등록금의 전액
	한진그룹 장학	신입생 모집단위별 수학능력시험 최우수자에게 지급하는 등록금 전액 장학금	등록금의 전액
	정석B 장학	신입생 입학 성적우수자에게 지급하는 장학금	등록금의 1/4
가계곤란 장학	은익B 장학	한국장학재단 국가1유형 장학과 연계하여 학자금 지원구간 1구간~9구간 저소득층 학생에게 지급하는 장학금	가계소득 수준별 차등지급
	은익C 장학	파산, 사고, 천재지변, 기타 학비보조가 필요할 경우 학부(과)장의 추천을 받아 학생지원팀에서 선발 지급하는 장학금	등록금의 최대 50% ~ 20%까지 차등지급

※ 관련 장학금은 상황에 따라 변동 될 수 있음.

② 재학 중 수혜 가능한 장학금

구분	장학명
교내장학	(성적우수 장학) 전체 수석, 한진그룹, 정석A, 정석C, 정석C(T&J), 정석C(보라호), 정석D, 연계/융합특성화, 외국인학생 성적우수(100%, 60%, 50%, 30%, 20%)
	(가계곤란 장학) 은익B, 은익C
	(기타 장학) 국가유공자, 북한이탈주민, 교환학생(ERAU), 외국인학생특별, 국가고시, 교직원자녀, 봉사, 학대, 전문자격시험, 군위탁생, 장애인복지, 다문화가족지원, 김학현, 전명섭장군, 장애인복지 소수자지원, 홍보도우미, 특별장학(KAU프런티어), KAU전문인재양성, 학생활동마일리지, SPACE 장학, 생활관 복지장학, 특별장학(학부연구생) 본교 대학원진학예정자, 특별장학(학부연구생) 실험실습교과운영지원, SW중심대학대응, 교내근로, 국제교류, 해외탐방, 계약학과 장학 등 기타 장학
교외장학	(국가 장학) 국가장학(Ⅰ 유형, Ⅱ 유형), 국가우수(이공계), 국가우수(인문 100년), 대통령과학장학, 국가근로, 대학생청년소년교육지원, 주거안정장학 등
	(기타 국고 및 지자체 장학) 국가유공자, 북한귀순동포, 각종 지자체 주관 장학 등
	(동문 장학) 동창회장학문화재단, 최광돈, 아미람, 향우기제자사랑, 영품장학, 이창석, 미주동문회, 민주동문회, 항공우주연구원동문회, 한국항공우주산업동문회, 고천주, 나래4, 비교원 12회, 운향총동문회, 아시아나항대운향동문회, 경영학과장학, 신소재공학동문장학, 성현, HLOK, 디딤돌 등
	(기타 교외 장학) 삼성드림클래스, 미래에셋장학, DB김준기문화재단, 일주학술문화재단, 문주장학재단, 한국지도자육성장학재단, 두산연강재단, 금강홍순탁장학재단, 세아해암학술장학재단, 푸른등대, 푸른등대삼성, 삼토회, 고양장학회, 화전중앙교회 장학 등

생활관 안내



① 입사자격

2026학년도 정시모집 합격자

② 신청방법

인터넷 원서접수 시【생활관 신청 여부】란에 “V” 표기합니다.

※ ‘생활관 신청’ 미표기 시 1학년 1학기 생활관 입사 선발대상에 포함되지 않습니다.

③ 선발방법

신청인원 수를 고려하여 입학전형, 모집단위, 남·여별 입학성적 및 원거리 점수를 반영하여 선발합니다..

④ 생활관 합격자 발표

생활관 홈페이지 참조

⑥ 유의사항

가. 입사를 포기할 경우 차순위 입사회망자를 위하여 반드시 연락 바랍니다.

나. 입사가 허가된 자라도 법정 전염병 환자는 입사가 불가합니다.

다. 기타 문의 : 생활관 운영실(02-300-0435)

기타 문의처 안내



대표전화	(02) 300 - 0114
입학상담(입학관리팀)	(02) 300 - 0228 (전형 일반)
	(02) 300 - 0229 (항공운항학과 신체검사)
등록 안내(재무팀)	(02) 300 - 0032, 0214
장학 안내(학생지원팀)	(02) 300 - 0022, 0023
생활관 안내	(02) 300 - 0435

농·어촌학생 지원자격 확인서

수험번호		모집단위					
성명	(인)	주민등록번호	-				
지원자 유형	유형 I () 유형 II ()						
지원자의 지원유형 (유형 I, 유형 II)에 따라 해당되는 내용만 모두 기재하시기 바랍니다.							
재학사항	학교명	소재지		재학기간			
	초등학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
	중학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
	중학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
	고등학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
	고등학교	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
거주사항	구분	재학기간 중 주소 변동내역			거주기간		
	지원자	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
		도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
	보호자(관계:) 성명:	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
		도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
	보호자(관계:) 성명:	도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
		도(시)	시(군)	읍(면)	년 월 일 ~	년 월 일	
	※ 작성기준 - 유형 I : 중학교 입학일부터, 유형 II : 초등학교 입학일부터 ※ 보호자란은 유형 I 지원자만 작성 ※ 주소 변동내역이 많을 경우 한글파일에서 줄을 추가하여 작성하셔도 됩니다.						
보호자직업	부	소재지:			연락처:		
	모	소재지:			연락처:		
	※ 보호자직업란은 유형 I 지원자만 작성 ※ 부, 모 또는 부모 모두 무직인 경우 무직으로 기재 ※ 사업자등록 없이 농·어업에 종사하는 경우 농업 또는 어업으로 기재						
위 학생은 귀 대학교 2026학년도 정시모집 농·어촌학생 특별전형 지원 대상자임을 확인합니다.							
20 년 월 일							
한국항공대학교 총장 귀하				작성교사: (자필서명)			
				작성교사 연락처:			
				고등학교장 (직인)			

※ 확인교사의 서명으로 개인정보 제공에 동의한 것으로 간주하며, 확인교사의 개인정보는 위 확인서의 확인 용도로만 사용됩니다.

동일계열 확인서

수험번호		모집단위															
성명	(인)	주민등록번호								-							
자택전화		휴대전화															
고등학교 재학사항	고교명	교육과정 (학과/전공)	재학 기간														
	고등학교		년 월 일 ~ 년 월 일														
	고등학교		년 월 일 ~ 년 월 일														
동일계열 이수확인	• 모집단위와 고등학교 기준학과가 일치하는 경우 : ①번 항목만 작성 • 기준학과가 일치하지 않으나, 관련 전문교과를 30단위 이상 이수한 경우 : ②번 항목만 작성																
① 출신고교 기준학과																	
② 지원자 동일계열 이수판단 근거	교과목명		단위 수	교과목명		단위 수											
	1.			6.													
	2.			7.													
	3.			8.													
	4.			9.													
	5.			10.													
	※ 지원자의 이수 교과목 중 지원 모집단위와 관련된 전문교과를 30단위 이상 기술하시기 바랍니다.																
확인교사 성명	(자필 서명)	확인교사 전화번호															
위 학생은 특성화 고등학교 졸업(예정)자로서, 귀 대학교 2026학년도 특성화고교출신자 특별전형의 상기 지원 모집단위와 동일계열(기준학과 일치 또는 관련 전문교과 30단위 이상 이수) 교과과정을 이수하였음을 확인합니다. 20 년 월 일 고등학교장 (직인) 한국항공대학교 총장 귀하																	

※ 확인교사의 서명으로 개인정보 제공에 동의한 것으로 간주하며, 확인교사의 개인정보는 특성화고교출신자 특별전형 확인 용도로만 사용됩니다.

지역사회를 대표하는 우주항공 교육 중심지 한국항공대학교



주요 역 신촌, 홍대, 상암 DMC 권역과의
10분 내외 접근성



2026

한국항공대학교

정시모집 신입생 모집요강

